

Compte rendu de la réunion du 3 Février 2017.

Allocution du Président.

Notre nouveau Président René Meys nous souhaite la bienvenue et, après le spaghetti d'Yvan, ouvre la séance.

René nous fait part du fait que le chalet a, de nouveau, été la cible de vandales. En effet, dans la nuit du jeudi 26 au vendredi 27 janvier, des malfrats ont cisailé le cadenas et se sont appropriés les quelques casiers de bière stockés dans notre club house. Déjà l'année dernière notre association avait été la cible de ce type de délinquance.

Page 1	Compte rendu de la Réunion club
Page 2	Présentation de modèle
Page 3	Divers
Page 4	Expo Wavre
Page 5	Compte rendu de la réunion comité
Page 6	Divers, CLM 1967 – 2017

La question est posée: que pourrions-nous faire pour résoudre le problème? Caméras fictives, caméra intérieure avec ou sans liaison directe vers un QG sont des possibilités qui seront étudiées.

René rappelle aussi les différentes tâches déjà attribuées aux membres du comité: en priorité l'organisation des 50 ans et la régularisation auprès du Tribunal du Travail des modifications au sein du comité.

Présentation de modèles.

Stefan Wilski, OOA-W164, nous décrit son dernier modèle. Un SE5A tout en Dépron pour vols indoor avec une décoration polonaise.

Volant depuis deux saisons en indoor avec l'Aito, j'avais envie d'un autre modèle un peu plus «maquette». Au chalet, parmi les nombreuses revues, je suis tombé sur la revue «Modèle Magazine» de décembre 2007. Le plan encarté est séduisant: un SE5a de 90cm d'envergure et de 70cm de long. Dans mes tiroirs, j'avais un moteur, un récepteur et un variateur prévu au départ pour l'hydroglisseur volant catamaran, reçu chez BMI. Ca devait faire l'affaire:

Moteur Turnigy 1080kv, série Park 300

Variateur de 18A (surdimensionné)

Récepteur «Orange» compatible Spektrum dsmx

Batterie lipo 440mA en 2S

Une vieille feuille de Depron 3mm, un peu abîmée, mais qui fera l'affaire.

Cellule seule (sans récepteur/variateur/moteur/hélice/servos): pile-poil 100gr

Avec tout l'équipement et la peinture: 270gr

La découpe du Depron est très facile, les lignes sont droites et les courbes sont des cercles dont les dimensions sont des multiples du centimètre. Tout est donc très facile pour redessiner les pièces. Pas besoin de CNC ou de découpe au fil chaud. J'ai coupé tous les couples avec le même gabarit en carton, et réduit en hauteur les couples plus petits. Les seules pièces qu'il y aurait intérêt à découper en CNC sont les deux clés d'ailes. En effet, le plan prévoit du CTP de 2mm, dans l'épaisseur du Depron de 3mm, sur une longueur de plusieurs centimètres. Au cutter, c'est possible de le faire, mais c'est délicat. Personnellement, j'ai rallongé les clés d'aile pour assurer une meilleure rigidité de l'aile (petit plat de carbone reliant la clé d'aile et sa rallonge).



Autres points délicats :

La courbure du Depron pour le dos du fuselage. J'ai essayé les techniques de cintrage à froid et j'en suis revenu au décapeur thermique. J'ai utilisé des tubes en PVC de différents diamètres pour cintrer les feuilles préalablement poncées à 2mm d'épaisseur.

Attention à bien découper en longueur avec une bonne réserve, car le retrait est très fort. Je dirais 2cm de retrait pour une pièce de 40cm de long. Donc on part d'une grande feuille quitte à redécouper après cintrage. La cabane et le positionnement des ailes. La technique proposée pour faire les mats d'ailes et les jambes de train m'a donné satisfaction. Des pièces en bois dur ou balsa, fendues dans leurs extrémités à la Dremel au moyen d'une scie circulaire.



Présentation de modèle.(suite)

Dans la fente on colle une pièce découpée dans une tôle d'off-set. Pour assembler dans le Depron, une simple fente au cutter dans le matériau et la pièce en tôle d'off-set passe bien dedans. On replie au bout et on colle. J'ai utilisé de l'époxy, car la cyano ne tient pas sur la tôle d'off-set.

Les roues sont faites par assemblage de deux flancs de Depron 3mm, montés sur une Dremel et poncés au papier de verre pour avoir un beau disque.

Si vous voulez deux roues du même diamètre, monter les 4 disques de Depron sur le même axe et poncer le tout en une fois.

J'ai utilisé une tige filetée de 3mm, avec deux disques en CTP dont une face est recouverte de papier de verre. Ces deux disques «emprisonnent» les flancs en Depron pour qu'ils ne glissent pas autour de l'axe de la Dremel en cours de ponçage.

Pour le relief des jantes et du pneu, pas de problème. La roue toujours fixée sur l'axe de la Dremel, on ponce au papier de verre.

J'ai fait la grosse erreur de ne pas peindre le modèle avant l'assemblage final. En effet, je voulais d'abord m'assurer des qualités de vol avant de perdre du temps pour le coloriage.

Mais peindre un biplan dont les ailes sont montées avec mats et haubans, ce n'est pas de la tarte.

La finition est un peu moche car la couleur acrylique laisse des variations de densité vu que j'ai opté pour le pinceau. (Bombe et aérographe pas conseillés sur un modèle déjà construit. Trop de masquage à faire).

Pour les cocardes en damier, j'ai réalisé des pochoirs avec ma machine à découper le vinyle.

Il ne s'agit pas de cocardes reprenant un signal de chemin de fer, mais bien des cocardes de la force aérienne polonaise.

Le modèle représenté était piloté par le Kapitan Stefan Ciecierski, lors de la guerre entre la Pologne et l'Union Soviétique en 1919-1920. Il fut abattu par la DCA ennemie paraît-il. Je n'y vois pas de présage funeste pour mon modèle.

Le vol est agréable si on se contente de faire des circuits bien calmement. Vu le (sur)poids, il ne faut pas s'attendre à des performances de multi/3D. Rien que du réaliste pour un avion de 14-18.

A le reconstruire, j'améliorerais les points suivants :

-variateur plus léger (le mien est surdimensionné)

-mieux éviter les couples pour gagner un peu de poids.

-peindre à la bombe/aérographe AVANT l'assemblage final (gain de poids estimé: 20gr).

Stefan Wilski

Chastre JUBILE 2017

Eh oui, nous y sommes! Cette année consacre le jubilé du CLM, qui devient le Royal Club Luc Mommer.

Pour fêter cet événement, nous vous invitons à venir nous rejoindre dans une ambiance festive et décontractée le dimanche 11 juin entre 10h et 18h30 sur notre terrain situé rue des Vieilles Voies (route Gentinnes-Mellery à 1450 Chastre, + ref gps :

Latitude : N| 50° 35' 20"

Longitude : E| 004° 35' 01" .

Au programme: simulateurs de vol sur PC; pilotage de modèles en doubles commandes; démonstrations d'avions, hélicoptères et drones; remorquages de planeurs; lâchés de friandises; petite restauration pour tous; château gonflable pour les plus jeunes, etc.

Notre club sera en outre accessible au grand public le 9 juillet pour notre traditionnelle journée remorquage planeurs et le 21 juillet à l'occasion de la rencontre Old Timer et maquettes.

Pour permettre à chacun de profiter au maximum de ces journées, le CLM espère bien sûr que la météo sera clémente.

Pour tous renseignements complémentaires, consulter notre site www.clmommer.be ou téléphoner au n° 010/655526.

Avis important : la plupart des mutuelles interviennent pour un certain montant dans la cotisation club car elles considèrent l'activité comme sportive et de plein air. Renseignez-vous. Cela peut aller jusqu'à la moitié de la cotisation.

Les formulaires peuvent être scannés et envoyés sur clm@clmommer.be ou envoyés à l'adresse de notre siège social muni d'un timbre et enveloppe pour le retour du courrier.

Robert Oillbrechts nous expose sa proposition concernant le jubilé du club.

Samedi 10 juin, en fin de journée, serait prévu un dîner officiel dans la salle de l'ancien centre sportif de Lasne, précédé par des vols indoor. Le dimanche 11 juin serait consacré à une journée «portes ouvertes». Un toutes-boîtes serait distribué à la population environnante en guise d'invitation.

Comme activités, on envisage: petite restauration, château gonflable pour les «petits», pilotage de modèles en double commande ou sur simulateur pour les «plus grands», etc. Toutes ces suggestions seront affinées au fur et à mesure de l'avancement du projet.

Nouvelles de l'Assemblée Générale de l'AAM

La gestion est saine et approuvée par tous.

Sur la septantaine de clubs existants, certains n'ont pas réalisé une seule mesure de niveau sonore et, sur toute l'année 2016, seulement une centaine d'aéromodèles ont été testés. La valeur moyenne des mesures est conforme aux normes du fait du faible bruit des modèles électriques. Par contre, les modèles thermiques sont de plus en plus bruyants... Donc, l'AAM

nous demande un gros effort de ce côté.

Une nouvelle plate-forme informatique se met en place afin de pouvoir regrouper toutes les informations, propositions, caractéristiques des appareils et mesures de bruit, dates des événements, coordonnées des membres.

De manière très pertinente, l'AAM constate aussi que la moyenne d'âge de ses membres est de 55 ans! Si les jeunes ne prennent pas la relève, l'association se verra obligée de faire appel à des professionnels pour la gestion. Qui dit «professionnels» dit «rétributions» et donc augmentation non-négligeable de la cotisation. De toute façon, l'année prochaine, la cotisation, qui n'a plus été augmentée depuis longtemps, passera à 35 € pour les seniors en resant inchangée à 13 € pour les juniors et membres sympathisants.

Enfin, l'AAM incite les membres à lire la newsletter, qui fournit tout au long de l'année de nombreux renseignements de «dernière minute».

INDOOR 2017



Centre sportif à Lasne
Route d'Ohain, 9a - Lasne

Afin que vous puissiez inclure les dates dans votre agenda, la Saison Indoor 2016-2017 débute le samedi 29 Octobre 2016 à Lasne. Les heures des séances non pas été modifiées. La salle Omnisports est réservée le samedi de 18 à 20h.

Inscription aux séances sur notre site web : http://www.clmommer.be/inscr_events/activite.php
Les dates des séances pour les mois à venir :

2017

Février : le 25

Mars : le 4, 11, 25

Avril : le 1 (dernière séance)

La restauration est possible, mais sur demande.



Divers

Expo Wavre du 4-5 février

Exposition de modèles réduits, démonstration montage, peinture, moulage, etc.... Bourse d'échange, présence d'artisans, tombola.



Le Caudron C.440 Goéland est un avion bimoteur de transport de passager et d'entraînement, de Michel Delrue, membre du CLM



E

Fermeture de la barrière du terrain,

Pendant la période hivernale et en fonction du mauvais temps, la barrière d'accès au terrain est fermée afin d'éviter la dégradation par des ornières, cela veut dire qu'il est interdit à tous véhicules de circuler et d'entrer par un accès quelconque sur celui-ci.

A noter qu'uniquement pendant les réunions club une partie sera accessible vu le nombre de voitures.



Compte rendu de la réunion comité du 17 Février 2017-PV

La réunion débute à 19h30.

Sont présents:

Dewit, J.-J.; Lagneau, Y.; Mellor, G.; Meys, R.; Olbrechts, R.; Sauvage, C.; Thomas, J.-M.

Est excusé: Godfroid, J.-M.

Notre Secrétaire, Yvan Lagneau, fait le point sur les inscriptions. Il est décidé de porter le nombre maximum de membres pour la saison 2017 à 150.

La procédure d'inscription reste pour l'essentiel la même que précédemment:

- les membres 2016 peuvent renouveler leur cotisation jusqu'au 1er mars;
 - à cette date le Secrétaire adressera un dernier rappel individuel aux retardataires;
 - passé le délai de réponse, les places vacantes seront attribuées aux candidats à l'inscription dans l'ordre chronologique de leur demande d'admission;
 - les anciens membres, qui n'auraient toujours pas payé leur cotisation mais souhaiteraient néanmoins faire partie du club, ne bénéficieront d'aucun privilège; ils seront ajoutés en queue de liste d'attente et devront, en cas de place disponible, s'acquitter à nouveau du droit d'inscription (5 Euros).
- Le Secrétaire signalera au Président toute demande d'inscription en précisant le jour où la demande a été reçue. Notre Trésorier, Jean-Jacques Dewit, fait rapport sur les paiements reçus et effectués. Le Président insiste pour qu'aucune dépense non-récurrente ne soit engagée sans l'accord du Comité et que toutes les notes de frais soient accompagnées par une pièce justificative originale. Pour mémoire, les autres points abordés sont:

- l'organisation des festivités pour les 50 ans du club;
- l'achat d'une armoire ou cage permettant de placer les bonbonnes de gaz à l'extérieur du chalet;
- le budget du challenge Briot;
- les mesures de bruit pour la saison 2017.

Concernant la sécurisation du chalet, qui subit régulièrement des visites de malfrats, Robert Olbrechts pense pouvoir récupérer gratuitement du matériel de prévention/alarme. Si la chose se confirme, ce matériel sera installé sans tarder.

La prochaine réunion club est fixée au 3 mars, celle du Comité au 10 mars 2017, dans les deux cas à 20h au chalet.

Rappel pour les Cotisations 2017

Nous pensons que tous les membres sont au courant que nous limitons les inscriptions, comme en 2016.

La grille de cotisation pour l'exercice 2017 se trouve ci-dessous.

Merci de régler au plus vite votre quote-part au compte du :

C.L.M

IBAN : BE20 0016 8755 3456 .

Les cotisations sont à payer entre le 22 Janvier et le 1 Mars 2017.

Toute inscription postérieure à la date du 1 Mars sera considérée comme nouvelle inscription et sera donc majorée des 5 euros de frais de dossier.

Junior = jusqu'à 18 ans.

Nouv inscription = Nouveau membre

	Junior -18 ans	Senior +18 ans
CLM + TERRAIN.	43.00€	55.00€
AAM	12.00€	25.00€
TOTAL a PAYER.	55.00€	80.00€
NOUV INSCRIPTION.	60.00€	85.00€
Sympathisant	15.00€	

Calendrier 2017

L'entretien du terrain

23 Avril 2017 : Challenge Briot

10 juin, festivités pour le 50e anniversaire,

11 juin, festivités pour le 50e anniversaire,

10 juillet Journée Planeurs et Remorquages de 10:00 à 18:00

21 juillet, journée oldtimers et grands modèles,

15 Août BBQ familial

ASA BAUFFE ASA Bauffe a.s.b.l

Chemin du Bois de Lens, 1 / B-7870 LENS

Dimanche 04 juin : Rencontre interclubs "Papy KW"

CLM 1967 – 2017



Nouveaux Membres :

ALBERT VAN THOURNOUT , MISTRAL BAETENS, ENZO BUTERA, MIKHAEL DEBRUYNE, JEAN-LOUIS JACQUEMIN, SERGE PORPHYRE, A.MELIN,

Démissions :

J.GOUDMAEKER, Ph.AERTS, E.JACQUEMIN, L.DELLICOUR, G.SOHET, C.MARIQUE, J.SALMAIN, A.BERNARD