

Compte rendu de la réunion du 5 Février.

Allocution du Président

Page 1 Compte rendu du 5/02
 Page 2 Présentation de modèles
 Page 3 Expo Wavre
 Page 4 Livres
 Page 5 Visite de l'ASA Bauffe
 Page 6 Dortmund

Notre Président résume les différents sujets débattus lors de l'AG de l'AAM.

- Création d'une nouvelle section dans la fédération : le FPV (Flying Pilot Vue) racing. Il s'agit d'une formule créée spécialement pour les drones et en particulier les quadricoptères pilotés via les lunettes. Une course d'obstacles où l'adresse et la rapidité de réaction des pilotes sont primordiales. La réglementation est prête

- Cotisation AAM reste inchangée en 2016 ;
- Refonte totale du système informatique de l'AAM afin de pouvoir consulter plus facilement les informations et règlements divers. Une plate-forme unique sera constituée et financée sur fonds propres. Cette refonte est nécessaire car actuellement tenue par plusieurs bénévoles qui ne sont pas « éternels ». Une entreprise unique va pouvoir tout gérer sans souci pour la fédération ;
- Pour les membres souhaitant la licence sportive (ne pas confondre avec la carte d'affiliation au club), un E-mail est à nous envoyer ;
- Patrick Bossin (du MCH) demande qu'un sondage d'opinion soit réalisé afin de voir les besoins spécifiques des clubs (fanions, barrières pour FPV, plaque informative du club, etc.).

- Le projet de voyage à Dortmund pour le 23 avril 2016 ; (page 6)
- Le planning de la saison-> voir Nuages et calendrier sportif ;
- L'idée de créer un « vêtement » genre sweet ou t-shirt est déjà dans l'air depuis quelques temps et suis gentiment son cours.
- En 2017, notre club sera dans la catégorie des quinquas, et oui, déjà cinquante années d'existence et toutes ses dents si pas plus ! Comme pour les trente ans, le club souhaiterait organiser un événement qui puisse marquer le coup. Nous attendons vos suggestions (repas, french cancan , élections de mis Mellery,...).

Christian Sauvage – OOAS-5825
 nous présente :

un biplan Bipe de chez Aviomodelli.

Comme a la boxe, il y a le poids léger, moyen et lourd. A votre avis, dans quelle catégorie le mettriez vous !.

Les membres présents à la réunion ont certainement une idée.



Présentation de modèles.(suite)



Christian Sauvage –
 OOAS-5825 nous présente :
 un GS 300 de la marque Kangke
 Envergure 150 cm
 Longueur 120 cm
 Poids 3,2 kg

Disparu prématurément lors de son premier vol et récemment ressuscité.

Petit moteur chinois à essence bien sympa. A voir en fonctionnement.



Comme chaque année, l'Expo de Wavre a ouvert ses portes sur une brocante où l'on peut trouver avions et matériels en tout genre, parfois au prix du neuf déguisés en Hobbyking. Il faut faire son choix.

Dans la grande salle, une exposition de modèles de toute catégorie, des plus petits aux plus imposants. Lieu de rencontre privilégié des modélistes aguerris et débutants qui peuvent discuter devant une bière ou un café, sandwich, tarte ; à vous de juger !



A vendre

* Radio Control SOARING	10,00
* " " Guide	5,00
* Commémoration de l'histoire - flechette -	
Avions de la 1 ^{re} Guerre mondiale - Hors série n°1	10,00
Avions militaires 1919-1939 " " n°2	10,00
Chasseurs 1914-1918 n°33	5,00
* Fighters 1914-1939 - (Anglais)	10,00
* Petit à petit - Petit - Volant - (fabrication)	10,00
* Ces avions qui valent encore - (par Jac Remire et Henry Boaubais -)	15,00
* Le livre de l'avion par Jac Remire	10,00
* Fokker Eindecker	10,00
* Bombardiers moyens de la dernière guerre -	20,00
* Avions de chasse " " "	15,00
* 100 ans d'aviation en Belgique	20,00
* Les avions de la seconde Guerre mondiale	15,00
* Early German Aces of World War 1	10,00
* Les avions Caudron - Tome 1 + Tome 2 -	(30,00 + 30,00)
* Avions de chasse	?
* Les Ailes Volantes - Alain Pelletier -	70,00
* Les Bombardiers -	10,00
* MRA Hors - Série n°1 - Le Nitzine	5,00

Annie CHALON (Marc Sambree)
 Chemin d'EOLE 25 bte 21
 5030 GEMBLoux
 081/611.394 -- 0498/25.51.86

Divers



Fermeture de la barrière du terrain.

Pendant la période hivernale et en fonction du mauvais temps, la barrière d'accès au terrain est fermée afin d'éviter la dégradation par des ornières, cela veut dire qu'il est interdit à tout véhicule de circuler et d'entrer par un accès quelconque sur celui-ci. Uniquement pendant les réunions club une partie du terrain sera accessible vu le nombre de voitures.

Principe des fab labs (contraction de l'anglais fabrication laboratory)

Les fab labs sont basés sur les principes d'ouverture et de collaboration entre techniciens.

Ils s'appuient sur des machines de fabrication numérique et des réseaux qui permettent d'échanger des fichiers dans le monde entier.

Un objet peut donc être conçu dans un fablab en Belgique p.ex., fabriqué dans un autre fablab et amélioré dans un troisième.

Grâce à des interfaces informatiques simplifiées, ergonomiques et de plus en plus accessibles.

Il devient donc plus facile, pour des usagers non-spécialistes, de prendre le contrôle d'outils techniques (écrire, illustrer, maquetter et imprimer son propre livre en ligne par exemple, avec un logiciel commercial ou libre tel que wikibook).

L'appropriation que le logiciel libre, s'étend maintenant aux matériels libres (ou Open Hardware), et par exemple aux modalités de prototypage numérique permis par des plates-formes de type Arduino ou aux prototypages physiques permis par des fab labs.

Afin d'utiliser le logo des fab labs du Massachusetts Institute of Technology, il est nécessaire de suivre la charte des fab labs.



Makilab
Association ou organisation
Adresse : Rue Zénobe Gramme,
1348 Ottignies-Louvain-la-Neuve

Les participants sont invités à suivre une formation aux machines qui leur permettra d'être autonome dans leurs activités au Makilab. Une souscription à un abonnement (Enthousiaste ou Curieux) leurs permettra alors d'accéder à nos machines.

Visite a l' ASA Bauffe Rencontre des Givrés

C'est par un dimanche venteux que nous nous sommes déplacés, Stefan, Thomas et moi-même, pour rendre visite à un club sympa lors de leurs rencontres hivernales dédiées aux Givrés. Seul critère : il faut voler pour bénéficier d'une bonne choucroute gratuite ; ce que nous nous sommes empressés de faire.

A cause des pluies abondantes, le terrain, tel que le nôtre, était tellement spongieux que nous restions embourbés ; heureusement, un 4x4 était de service.

Ambiance agréable et un plaisir de retrouver les amis et P.KW.



Avis important : certaines mutuelles interviennent pour un certain montant dans la cotisation club car elles considèrent l'activité comme sportive et de plein air. Renseignez-vous. Cela peut aller jusqu'à la moitié de la cotisation.

Les formulaires peuvent être scannés et envoyés sur clm@clmommer.be ou envoyés à l'adresse de notre siège social muni d'un timbre et enveloppe pour le retour du courrier.

Rappel pour les Cotisations 2016

Nous pensons que tous les membres sont au courant que nous limitons les inscriptions .

Les cotisations sont à payer avant **le 1er Mars**.

Tout en tenant compte du quota d'inscription que l'on s'est fixé, au delà de cette date, soit les membres seront considérés **démisionnaires** et devront s'acquitter d'une nouvelle inscription majorée de 5 euros et ou seront mis en liste d'attente 2016.

A partir du 1er Mars, nous incorporerons les personnes de la liste d'attente 2015 en tenant compte du quota. Les retardataires risqueront de se retrouver sur la liste 2016.



Pour les amateurs de modèles antiques :
<http://www.outerzone.co.uk/Old Timer>

Dortmund 2016, En avril nous organisons un déplacement vers Dortmund le 23.04.2016 INTERMODELLBAU 2016

On y va le **samedi 23** du fait que il y a le palais EXPEERTEC
- Das Expertenforum für aktive
Modellflieger - EXPEERTEC - Das Expertenforum für
aktive Modellflieger.

Veranstaltungsort Westfalenhalle 3A,
Westfalenhalle 3B,
Westfalenhalle 4,
Westfalenhalle 5,
Westfalenhalle 6,
Westfalenhalle 7,
Westfalenhalle 8,
Messe-Forum



Expertenvorträge für den aktiven Flugmodellbauer **Experten**
Präsentation von Großmodellen, Présentation de grands modèles
Präsentation von besonderen Flugmodellen, Présentation de modèles spéciaux
Segelfliegen hautnah, Vol en planeur
Kunstflugakademie, Art
Aktionsfläche Jets
Modelle in Aktion, Modèles en action



DORTMUND INTERMODELLBAU 2016
Du 20 au 24.04.2016

Le CLM organise un déplacement vers ce salon des modèles réduits
Date : samedi 23 avril

Le voyage en car Nbre de Pers : +/- 40

Départ : A C Bierges 06h00 (halte prévue pour aller pour un petit déjeuner)

Retour : Dortmund 17h00 (Une halte est prévue sur le retour pour un repas).

Les endroits des haltes seront organisés par la société de cars.

Le prix est de 30 euros pour les membres et non membres. Tout le monde est le bienvenu. Inscription
via le site web club : clmommer.be

Le versement doit se faire sur le compte du club : **BE20 0016 8755 3456** avec communication : Nom
de la personne, Dortmund 2016.

Date limite du versement : le 18 Avril minuit

Nous vous invitons à la prochaine réunion mensuelle du Club
qui aura lieu le vendredi **04 Mars 2016 à partir de 20 heures**

A Mellery

Souper à partir de **18 heures**.

Au Menu :

Réservations chez l'intéressé au 02/305.65.39 (ou sur le site du club)

Nous espérons vous voir de plus en plus nombreux : c'est vous qui faites le club !

Ordre du jour

Ouverture de la séance par Stefan.
Présentation de modèles.
Discussions techniques.
Projections, etc.