



Cher membre



Oct 2015

Page 1	Compte rendu du 5/9
Page 2	Présentation de modèles
Page 3	Présentation de modèles
Page 4	Divers
Page 5	Info
Page 6	Compte rendu comité

## Compte rendu de la réunion du 5 Sept

Une vingtaine de membres a fait honneur au spaghetti d'Yvan ; le premier. De plus, les congés terminés, c'est la première réunion de la saison.

Stefan Wilski ouvre la séance et nous rappelle le show à Willebroek en date du 20 sept, celui de Havay les 12 et 13 septembre ainsi que la démonstration et l'exposition Air Terre et Mer à Mons des (dates). A part cela rien de bien neuf si ce n'est l'évolution du règlement concernant les drones et pour laquelle, il faut rester très vigilant.

**Claude Marique** nous signale que le samedi 12 septembre est organisée une journée porte ouverte chez BAPA (Belgian Aircraft Preservation Association). située sur la route Gembloux – Jodoigne. Cette ASBL nous donne l'occasion de visiter leurs locaux ainsi que de voir la restauration en cours d'un B25 Mitchell.

Ce jour-là, Yvan, Alain, Jean-Jacques, et plus tard Stefan se sont rendus sur place. Ce B25 a été rapatrié d'Angleterre, où il agonisait lentement, vers la Belgique.

Mais son histoire est très longue car il é été vendu et racheté plusieurs fois par différentes compagnies ou par des privés et donc le suivi de sa vie est quelque peu ardu. Le fait est qu'il est arrivé à Sauvenière voici +/-.....

Le hangar n'étant pas suffisamment grand, c'est en trois parties que ce Mitchell essaye de nous séduire. Le lifting a démarré voici ... années. Un an a été nécessaire pour la remise en état et le fonctionnement de l'atterrisseur avant. Les bénévoles se sont attaqués au tronçon principal, c.à.d. de la partie arrière jusqu'à l'emplanture de la soute à bombe.

C'est en plongeant un regard vers l'intérieur du fuselage que l'on se rend compte qu'il n'y a aucune correspondance avec nos avions modernes. Un couloir étroit donne accès aux différents postes : mitrailleur arrière, tourelle centrale, accès vers le poste de pilotage en rampant au-dessus de la soute à bombes. Il est évident qu'il en fallait du cran pour aller au combat dans de tels engins.

Nous ne remercierons jamais assez nos vétérans de ce qu'ils ont enduré pour pouvoir nous donner une vie actuelle aussi confortable. MERCI. Le modèle en restauration ne sera pas prévu pour être fonctionnel, dommage, mais au vu de la masse de travail restant à réaliser ... . Le hangar nous a réservé bien d'autres surprise; Pou du ciel, vieilles toiles, restauration d'un Topsy, photos d'archives, etc. Un Renard 38, à l'échelle 1/1 et suivant les plans de montage de l'Igr Alfred Renard, est en cours de fabrication. Une équipe de bénévoles, des jeunes aux études techniques, s'est constituée et le travail comptera comme projet de fin d'étude.

N'est-ce pas génial de pouvoir lier ces deux disciplines (études et loisirs) ! A l'extérieur, des stands nous proposaient, outre une petite restauration, de la littérature ad- hoc ainsi que des photos et du matériel.

Dommage que l'AAM n'a pas été mise au courant, cela aurait permis au BAPA de mieux se faire connaître encore.

Ce sera pour l'année prochaine.

Marc Brams nous a fait rêver pendant une demi-heure. Et pour cause, il nous a projeté des images du meeting grandeur du show annuel de Duxford. Des Spit par dizaines, des Messerschmitt, des Stampe et Tiger Moth, ... . Simulacres d'attaque, vol en formation et escorte de bombardiers ont permis un spectacle haut en couleur. Avions américains, allemands, français, anglais ont fait de ce WE des journées inoubliables.

## Présentation Duxford et de modèles



Superbe projection de Flying Legends et images de cette réunion à Duxford



## Présentation de modèles.



Olivier Vaillant nous a apporté un Peso de chez Graupner. 1,200 kg pour 1,60 cm d'envergure.

### Généralités

Le PESO QR est un modèle R/C à propulsion électrique qui est doté de remarquables qualités de vol, déjà avec une alimentation par 7 éléments. Comme les ailerons pourront aussi être utilisés comme aéro-freins, ce modèle est idéalement adapté pour les compétitions de Monsieur tout le monde, car ici les atterrissages de précision sur la cible assurent un bon placement.

Ce modèle est largement préfabriqué, les étapes de montage qui sont décrites à la suite devront cependant être exécutées avec un grand soin afin de garantir les meilleures performances.



Yvan Lagneau nous annonce le début de la saison indoor pour fin octobre et ce jusqu'au premier avril 2016 . De plus, la cafétéria est à nouveau ouverte.

### Indoor 2015-2016

Les séances indoor débute le Samedi 31 octobre .

4 Dates en Novembre le 7, 14, 21, 28 .  
3 Dates en décembre le 5, 12 , 19 .  
3 Dates en Janvier le 9, 16, 23 .  
4 Dates en Février le 6, 13, 20, 27 .  
3 Dates en Mars le le 12, 19, 26 .  
1 Date en Avril le 2 .  
Au total 19 dates





Symposium électrique du 6 septembre 2015





Moins de réservation de repas que pour le 15 août malgré une météo acceptable.. Une fois de plus c'est Papy Kilowatt du club de Bauffe qui a été le plus ludique avec deux modèles inédits (nom des modèles) et quelques multi rotors. La journée s'est déroulée bon enfant et des spectateurs ont assisté à ce que l'on peut faire exécuter au modèle suivant la dextérité du pilote.



D'autres images sont disponible sur l'espace membre





## Compte rendu de la réunion comité du 18 Septembre 2015

Absents : n/a.

Excusés : Ernest, Jean-Jacques, Robert, Christian

### Secrétariat :

Publier au moniteur : réélection de Geoffrey Mellor, démissions de Claude Couvreur, Stéphane Dechamps, Marc Sambrée, Luc Dellicour, Modification du CA à faire paraître au moniteur pour 2015 : démission Pierrot, Michel, Stéphane, Claude et le décès de Marc, changement de fonction Yvan, élection Christian (**Jean-Jacques**)

On se tient aux résultats des élections lors de l'AG, tels qu'elles ont eu lieu.

On attend Janvier 2016 pour introduire le formulaire.

#### • **Infrastructure :**

Frais pour entretien du groupe (**Jean-Marie**)

Tente à remplacer +/- 400€ (**Jean-Marie**)

Tente à réparer : couture par **Jean-Marie** et pièces par **Robert**

Frigo à remplacer, visiter le show-room Electrolux à Evere (**Yvan-Stefan**) (autre marque Tedford), prendre les mesures

Grillage bas : demander au jardinier s'il peut retendre et redresser (**Yvan**)

Redresser la pente des gouttières (**Jean-Marie**)

### Présidence :

Anniversaire du Club en 2017 (50 ans)

Sweet-shirt : remise de 20% si 100 pièces, donc 40€/pièce (**Didier**)

OK pour acheter un échantillon à 50€ (**Didier**)

Faire le suivi du subside de l'AAM pour le stage de construction-fin d'année (**Jean-Jacques** : article pour AAM)

Réserver la date du 15 Janvier 2016 pour l'AG

TaxOnWeb – retrouver le document (**Stefan**)

Pas de mesures de bruit cette année. Le président déplore.

Imprimer et plastifier le ROI à mettre dans le chalet (**Stefan**)

### Trésorerie :

Revue des comptes (rechercher extrait nr 16) (**Stefan**)

### Bar :

Souper de comité au Chevlipont le 18 Décembre 2015 (**Jean-Marie**)

### Divers :

Prochaine réunion CLM : **Vendredi 2 octobre 2015** à 20h00, au terrain.

Prochaine réunion Comité : **Vendredi 9 octobre 2015** à 20h00, au terrain.

Distribution : De Geyter – Dewit – Gillet – Godfroid – Lagneau – Mellor – Pajot – Olbrecht – Wilski

Nous vous invitons à la prochaine réunion mensuelle du Club qui aura lieu au Terrain de MELLERY le vendredi **2 Octobre 2015 à partir de 19 h00**.

Yvan vous servira des Spaghettis à partir de 18h00 au prix de 6 Euros (1 dessert plus 1 ticket compris )

Réservations chez l'intéressé au 02/305.65.39 (ou sur le site du club )

Nous espérons vous voir de plus en plus nombreux : c'est vous qui faites le club!

### **ORDRE DU JOUR**

Ouverture de la séance par Stefan.

Organisation du symposium électrique du dimanche 7/9

Présentation de modèles.

Discussions techniques.

Projections, etc.