



Cher membre



Mai 2015

| | |
|---------|------------------------|
| Page 1 | Compte rendu du 3/4 |
| Page 2 | Présentation de modèle |
| Page 3 | Présentation de modèle |
| Page 4 | Divers |
| Page 5 | Info |
| Page 6 | Divers |
| Page 7 | Divers |
| Page 8 | Compte rendu du comité |
| Page 9 | |
| Page 10 | |

Compte rendu de la réunion du 3 Avril 2015

JM Thomas notre nouveau mandaté « bar » prend sa fonction très au sérieux. D'abord payer, puis manger ou boire. Ce soir au menu une nouveauté : un spaghetti !!

Stefan Wilski nous rappelle la date du salon de Dortmund le 17/04/15.

Sept personnes y sont allées en voiture. Le temps était de la partie et comme c'était en semaine, il n'y a pas eu trop de ralentissements.

Arrivé au salon, le plan des palais sous les yeux, nous nous sommes divisés et l'heure de RV du retour a été fixée à 16h00 devant les caisses.

Les stands se réduisent de plus en plus, même les grandes marques n'y échappent pas.

Les vols indoor ont été particulièrement appréciés. Un duo sur une musique lente, superbe ; un indoor de grande envergure a réalisé une démonstration époustouflante sur le rythme endiablé d'un morceau très moderne.

Nous avons eu droit au vol majestueux d'un pygargue ainsi que de son cri résonnant entre les montagnes ... oh oh JJ ne t'emballes pas ! Une chauve-souris « pipistrelle », de 1m d'envergure quand même, est venue s'emmêler dans les cheveux des dames !

Pour moi, le clou de la démonstration a été le jeu au sol et en vol d'un couple de dragon chinois se faisant la cours. Toujours sur fond musical bien entendu. Retour aux stands pour acheter des outils et des matériaux.

Après avoir visité quelques palais plus particulièrement celui des avions, mais aussi bateaux et trains l'heure du RdV est arrivée.

Notre Président rappelle également la date de démonstration de courses de multicopters organisée par le Models Chauffour : le 26/04/2015.

Présentation de modèles.

Didier Amelinckx nous a apporté un avion canard des années '80.

Le MYSTERE 3000, est un avion qui fut produit en kit par la marque italienne SCORPIO début des années 80, en 1983 pour être précis.

Le kit m'avait séduit à l'époque mais étant alors assez jeune et peu nanti, j'ai du y renoncer.

C'est un peu le hasard qui m'a conduit il y a deux mois à découvrir une offre d'un vieux kit de cet avion sur le site EBAY. C'est donc sans hésiter que je l'ai acquis.

Sa particularité est d'être un avion canard doté de profils symétriques au niveau du plan canard et de la voilure principale.

L'avion est conçu pour accueillir un .40 à .60 . .

Je compte le motoriser avec un OS 55 AX tout neuf et une hélice APC de 11x6 voire 11X7, dépendant du résultat des essais moteur.

La voilure principale est munie de becs de décrochage aux emplantures et de saumons d'ailes relevés. Ceci favorise prioritairement, aux grands angles d'incidence, le décrochage progressif vers les saumons et évite ainsi toute embardée sur l'une ou l'autre aile.

Cette technique a été utilisée sur d'autres avions de la marque Scorpio, comme le Savana.

Il est clair que cela ne sera pas un avion adapté à la voltige déclenchée.

Une soute située au niveau du centre de gravité peut être munie d'une trappe de largage ou servir d'emplacement à un appareil photographique ou vidéo de grande taille.

La masse embarquée dans la soute peut aller jusqu'à 1kg.

On peut même envisager un largage d'œufs de pâques l'année prochaine....

Présentation de modèles.



Le Mystère 3000 est en avion ARF des années 80, autrement dit les demi ailes et plan canard sont en polystyrène coffrés obéchi et le fuselage est en mutipli. Toute la boiserie est fournie afin de tailler le nez et confectionner les gouvernes. La verrière ne semble pas avoir eu à souffrir des années. La construction n'a pas rencontré jusqu'à présent de difficultés particulières. J'ai décidé de le faire "à l'ancienne" c'est à dire marouflage au papier japon, enduit nitrocellulosique et peinture. Cinq servos seront utilisés, gaz, dérive, plan canard, et deux servos pour les ailerons. Les ailerons pouvant fonctionner comme flaperons et être mixés au plan canard

pour faire office de flaps. Le MYSTERE 3000 devrait être prêt d'ici deux ou 3 mois.

Le modèle par ses caractéristiques est destiné à une voltige coulée, style jet, sans déclenchés ou vrilles avec l'allure si particulière de la configuration canard.

Caractéristiques :

Envergure 149 cm- longueur 104 cm

Surface totale 47 dm²

Masse de 2300 gr à vide à 3300 gr (suivant la charge dans la soute)

Claude Marique continue dans des modèles de début du 20 ième siècle. Un Blériot 26. Modèle dessiné par L Blériot, mais n'ayant jamais vu le jour ; donc aux caractéristiques techniques de vol inconnues.

Cet aéroplane aurait été équipé d'un train mono-roue escamotable y sera monté aidés par 8 patins. Le moteur est un moteur rotatif, de 7 cylindres, de 60 cv et 88 kg 1200 t/min et d'un prix de 13000 F de l'époque, une fortune. Un petit modèle en Dépron a d'abord été réalisé afin de déterminer le CG. Bon début de construction.



Marc Brams a terminé sa maquette de Fieseler Storch de la marque Aviomedelli et a été quelque peu déçu des ajustements, plus qu'aléatoires, de cet ARF. En voici les caractéristiques

Présentation de modèles.

JF Donneaux nous présente la boîte d'un motoplaner des années '80 également. Décidément, tout n'était mauvais de ce temps là.

Le SEYCHELLE de SVENSON, vous connaissez ? Ben ...en fait, peu d'entre vous doivent s'en souvenir. C'est un planeur d'origine belge de 1,70 m d'envergure et de construction tout bois. Le kit (de 1978 svp !), trouvé en brocante pour 40 euros il y a 3 ou 4 ans fait mon bonheur de constructeur. (Ce genre de kit « vintage » s'échange actuellement sur le net jusqu'à 200 euros !...) Dessiné pour l'acrobatie et la vitesse, ce planeur n'a pas trouvé grand engouement du fait de formes qui s'apparentent plus au croisement d'un planeur de vol de falaise anglais avec un multi de l'époque qu'à une machine aux formes classiques. Mais bon, les formes et les couleurs... moi, j'aime !

C'est vrai qu'il y a de quoi être rebuté par une construction tout bois et une aile basse au profil très pointu, vulnérable lors des phases d'approche.

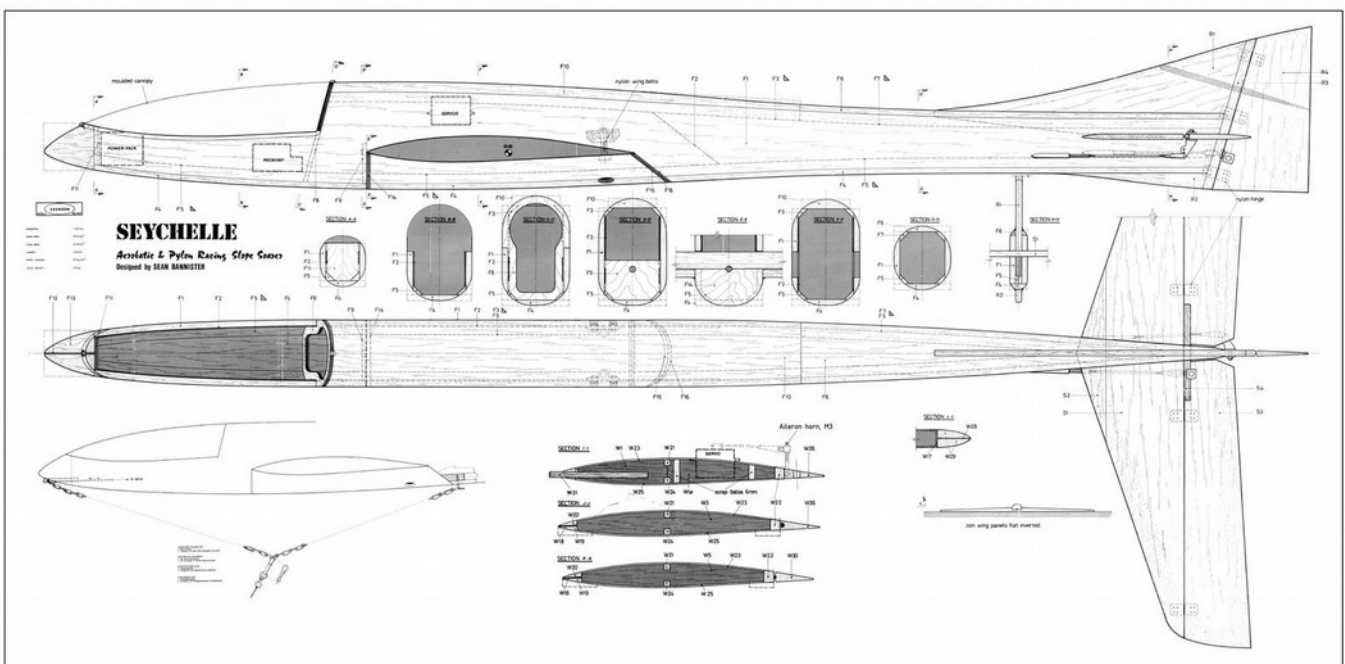


Je ne vais pas vous décrire toute la construction, mais sachez que Le fuselage est composé de 4 planches rabotées avec une mise en forme délicate (photo), et que la conception de l'aile est très intelligemment pensée. Les nervures correctement prédécoupées (pour l'époque bien sûr) possèdent des talons (photo). Le bord d'attaque est composé de deux bords de fuite (si, si...) qui prennent en sandwich un plat en ctp ! ... une photo vaut mieux qu'un long discours.

J'ai apporté quelques modifications au kit d'origine :

- Intégration d'un jonc en carbone de 2 mm à l'intérieur des longerons, pour plus de rigidité (photo).
- réduction de la longueur des ailerons « full span » pour placer des flaps en vue de faciliter l'atterrissage. Il faudra faire gaffe de les rentrer à temps, avant le contact avec le sol...
- Remplacement des barres de torsion de commande d'ailerons par 4 servos 7,2v intégrés dans les ailes. Le tout sera alimenté directement par accus lipo 2 éléments pour me passer de réducteur de tension.

Voilà le gros de la structure est terminé, la suite ...plus tard.



Présentation de modèles.

Enfin, le clou de la soirée : la présentation du travail de fin de sixième à la Petite Ecole de Gentinnes de Emerick Alsteens ayant porté sur l'aéromodélisme. Pour rappel, Comment vole un planeur et Construction d'un modèle. Félicité pour 2 choses par toute l'assemblée présente d'abord concernant le choix du sujet (matière complexe)et ensuite d'avoir su faire cette présentation devant nos membres, soit des inconnus pour lui ! L'auditoire s'est levé pour lui.



Grâce à notre ami Robert Olbrecht et Luc Schoenjans ,tout deux expert en la matière,Notre terrain à été rouler avec une précision et d'une certaine facilité ,
La machine à tenu bon,
Merci à vous deux.



Piloter par un expert en la matière et en période hivernale





Info

Les tondeuses du Terrain on repris et ce à chaque vendredi vers 15,00 heures pendant +/- 2 heures,

Il est rappelé que pendant l'entretien de celui-ci **aucun vol n'est autorisé**, Thermique, Électrique, drone. Etc ...

A partir du 1 Mai la combinaison du cadenas du chalet va être modifier le nouveau code vous sera communiqué par un email !!

Ticket boisson

Suite aux augmentations des fournitures nous avons adapté le prix des tickets 8 euros la réglette de 10 tickets, ce qui revient à 0,80 cents la boisson, seule la Leffe est à deux tickets,

Les tickets sont disponibles chez :

Mellor Geoffrey

Robert Pierre

Wilski Stefan

Dewit J.Jacques

Thomas J.Marie

Lagneau Yvan

Les tickets sont vendus par réglette de 10.

Mise à disposition du BBQ du club,

En comité il a été décidé de mettre le BBQ actuel à disposition des membres qui font partie du club. Il n'est pas question d'inviter d'autres personnes qui sont étrangères comme des non-membres etc ..

Le BBQ après utilisation doit être **nettoyé et rangé**. Du matériel (brosse) est disponible dans le chalet .Si éventuellement le BBQ est trop chaud ou peut utiliser l'eau de pluie pour le refroidir.

Les cendres : on les dépose au début du champ dans le coin côté route et chalet.

On vient avec ses ingrédients, viandes ,bouteilles, vaisselles etc ..

Et on retourne avec ses déchets et sa vaisselle, etc

Il n'y a pas de poubelle , le camion poubelle ne passe pas au terrain

Document mutuelle catholique de Bruxelles

http://www.mc.be/binaries/135/Formulaire%20de%20demande%20d%27intervention%20Sport_tcm413-112358.pdf

Voici le document mutuelle catholique pour notre région.

http://www.mc.be/binaries/109/Formulaire_Sport_tcm401-112224.pdf

Avis important : certaines mutuelles interviennent pour un certain montant dans la cotisation club car elles considèrent l'activité comme sportive et de plein air. Renseignez-vous. Cela peut aller jusqu'à la moitié de la cotisation avec un effet rétroactif de plusieurs années, suivant la mutuelle.

A bon entendeur salut !



Mai 2015

Challenge Briot / Rambout

Le Lundi 25 Mai (**Jour férié**)

Pour tout renseignement chez Dewit J.Jacques

Nous comptons également sur des bénévoles afin de noter les points, préparer les attractions, etc.

A cette occasion un BBQ est organisé , **inscription sur notre site web**

Programme :

- 1/ Décollage ou lancé mains + virage 90° droite (ou gauche) + virage 90° gauche (ou droit) et retour sur sa ligne de vol ;
- 2/ Réalisation d'un maximum de renversement en 15 sec ;
- 3/ Réalisation d'un maximum huit horizontal (entrée et sortie dans le même sens ;
- 4/ Réalisation d'un touch and go dans les règles de l'art ;
- 5/ Approche rectangulaire ;
- 6/ Atterrissage dans la cible ;
- 7/ Le jeu de puces ;
- 8/ Réalisation d'une colonne de sucre en 15 Sec ;
- 9/ Le manger de saucisse.
- 10 / Enfiler des lards sur un pic à brochette durée épreuve 15 sec.

Cette année ci encore, le club a fait l'effort de proposer des lots très intéressants.
Venez participer

Rappel

25e Antwerp Stampe & 8e Ercoupe Fly In.

Au Programme.

Samedi 16/5/2015 de 10Hrs – 17Hrs non stop.

Dimanche 17/5/2015 de 10 Hrs – 17 Hrs non stop.



Info sur : <http://www.stampe.be/NL/SV-meeting.html>

Prochaine activité club :

Mai : Néant

Juin : Néant

5 juillet; Planeurs - Remorquages



Un petit goût de vacances pour les planeuristes, quelque point de chute,
dans l'Hérault (34-France)



Cet éperon rocheux culminant à 480 m est situé entre mer et montagne à 50 km de Béziers et de Montpellier, proche de Clermont-l'Hérault (FRANCE). Ce site fabuleux pour les modélistes dispose d'une belle piste d'atterrissage et d'un point de vue magnifique s'étalant de la Grande Motte jusqu'aux Pyrénées.

Le site est une propriété privée, appartenant au club modéliste d'Aspiran (AMVH). Une modeste cotisation de 10 euros annuelle sert à l'entretien du terrain. Pour les modélistes venant exceptionnellement voler une fois, rien ne leur est demandé.

Nous partageons le site avec des parapentistes, dans la bonne humeur, chacun ayant un espace aérien bien défini, les parapentes occupent la partie Est du site, c'est à dire le pic, et les modélistes, un volume s'étendant de l'entrée de la piste d'atterrissage jusqu'au Vissounel à l'Ouest. En début d'après midi, lorsque les brises "rentrent" et sont donc trop fortes pour les parapentes, nous pouvons voler dans tout l'espace aérien.

L'orientation des vents doit être de sud-est à sud ouest, ce qui est fréquent de Mars à Octobre. Ce sont des brises thermiques marines qui débutent vers 15 h pour se calmer vers 18 h. En soirée l'été, on se régale de voler dans de "l'huile" chauffée par cet énorme chaudron de roches, la restitution est fabuleuse! Le vol moteur y est interdit bien que les cigales soient souvent plus bruyantes qu'un avion. Si vous passez dans l'Hérault cet été, venez nous rendre visite. Sachez qu'à 10 km du Pic du Vissou se trouve le lac du Salagou avec ses couleurs irréelles; là, vous pourrez y pratiquer divers loisirs nautiques dans une eau proche de 30°. Au pied de la pente s'étend le petit village de Cabrières. La visite de son caveau musée s'impose, ainsi qu'une dégustation de leurs vins.

Article du site de Retroplane <http://retroplane.net/html/sitevol.htm>

Autres terrains aéromodélisme, dans l'Hérault (34-France)

Fraïsse sur Agout (vol de pente sauvage, pas de club)

Lespignan (vol de pente pour petits planeurs)

Fabrègues, près de Montpellier (PSS Combat, VDP petits planeurs)

Baillargues: Un terrain affilié à l'OLAP, près de Montpellier

Lac du Salagou: Hydravion



Compte rendu de la réunion comité du 17 Avril 2015

Absents: n/a

Excusés : Ernest.

Secrétariat:

Publier au moniteur : réélection de Geoffrey Mellor, démissions de Claude Couvreur, Stephane Dechamps, Marc Sambrée, Luc Dellicour, Modification du CA à faire paraître au moniteur pour 2015 : démission Pierrot, Michel, Stephane, Claude et le décès de Marc, changement de fonction Yvan, élection Christian (**Jean-Jacques**)
On se tient aux résultats des élections lors de l'AG, tels qu'elles ont eu lieu.

Infrastructure:

Frais pour entretien du groupe (**Jean-Marie**)
Clôture derrière le chalet et seuil grande piste (**Yvan**)
Changement de cadenas au chalet (**Yvan**)

Présidence:

Souscriptions pour sweet-shirts - stock à faire sur fond propre (**Didier**). Demander les conditions pour 10 (tailles différentes, avec et sans tirette, logo, maquette sur papier). Contacter Bossin ou Decobecq pour avoir le nom du fournisseur de Havay.
Agenda 2015 (Stefan), report de la date du Briot au 25 Mai.
Faire le suivit du subside de l'AAM pour le stage de construction-fin d'année (**Jean-Jacques : article pour AAM**)

Trésorerie:

Revue des comptes (**Stefan**)

Bar:

Souper de comité au café fleuri (Yvan)
Augmentation du prix des tickets 8,00 € pour 10 tickets.
Rappeler le mode d'emploi du BBQ : mis à disposition des **membres uniquement**, à condition de nettoyer juste après utilisation.

Divers:

Prochaine réunion CLM : Vendredi 8 mai 2015 à 20h00, au terrain.
Prochaine réunion Comité : Vendredi 12 juin 2015 à 20h00, au terrain.

Distribution: De Geyter – Dewit – Gillet – Godfroid – Lagneau – Mellor – Pajot – Olbrecht – Wilski

Nous vous invitons à la prochaine réunion mensuelle du Club qui aura lieu au Terrain de MELLERY le **vendredi 8 Mai 2015 à partir de 20 h00**.

Yvan vous servira des Spaghettis à partir de 18h30 au prix de 6 Euros (1 dessert plus 1 ticket compris)

Réservations chez l'intéressé au 02/305.65.39 (ou sur le site du club)

Nous espérons vous voir de plus en plus nombreux : c'est vous qui faites le club!

ORDRE DU JOUR

Ouverture de la séance par Stefan.
Présentation de modèles.
Discussions techniques.
Projections, etc.