



Page 1 Compte rendu du 9/10
Page 2 Duxford
Page 3 Anthisnes - Indoor
Page 4 Anthisnes
Page 5 Divers
Page 6 Divers
Page 7 Divers
Page 8 Compte rendu comité

Compte rendu de la réunion du 9 Octobre

20h15, le président entame la réunion. Un rappel à propos de nos activités ainsi que celles des clubs extérieurs. Havay, Anthisnes,... En 2016, le SAM, Society of Antique Modellers, organise une rencontre internationale. Seize pays y participeront. Pour mémoire, il s'agit d'un rassemblement de vieux modèles réduits des années trente qui se rencontreront à Cerfontaine. Cette discipline rencontre un succès grandissant d'année en année.

Est-ce la nostalgie de l'époque qui remonte en surface auprès des anciens ?

DIVERS.

JJ Desmedt s'est rendu au show de Willebroek. Un Fokker triplan échelle 2/3 soit près de 4 m d'envergure a été le clou du spectacle du show de Willebroek. Il s'agit du premier kit ARF de cette dimension disponible en commerce et en Belgique. Mais ce type de machine n'est pas pour les néofites. En effet près de 70 kg, un moteur de 250 ccm oblige d'avoir des sécurités importantes. Les figures doivent être minutieusement réalisées et il faut garder de l'eau sous la quille. Une figure entamée trop près du sol se terminera inévitablement dans le sol vu l'inertie du modèle. Un fort bel événement.

Quelques membres se sont rendus en date du samedi 12 septembre 2015 dans les hangars du BAPA, Belgian Aviation Preservation Association. En effet, une journée « portes ouvertes » était prévue afin de montrer la restauration en cours d'un B25 Mitchell. Ce hangar se situe sur la route Gembloux-Jodoigne. A l'extérieur du hangar, nous pouvions bouquiner et trouver éventuellement de la documentation concernant la dernière maquette en construction, se procurer des photos et autres renseignements ou se restaurer. Dans le hangar, outre l'état d'avancement du B25, nous pouvions voir des moteurs et autres pièces retrouvées après la guerre, des Poux du Ciel, des Topsy et un Renard 38 en construction. Là, cela m'a laissé pantois. Cette réplique, qui n'est pas destinée à prendre l'air, est construite d'après les plans d'Alfred Renard par une équipe d'étudiants en aéronautique. La caractéristique de cet avion, est que la structure ne sera recouverte que d'un seul côté laissant apparaître toute la maîtrise d'assemblage de l'autre côté. Malgré un temps très humide, ce fut une belle journée.



Marc Brams nous a offert d'une soirée cinéma. Duxford 2015, ça vous dit quelque chose ? Non ! Il s'agit d'un rassemblement de vieux modèles réels 14-18 et 40-45 en état de vol. Des Spitfires à la pelle, des Messerschmitts, quelques Mustangs, Flying Forterresse, etc. se sont faits plaisir durant ce WE. Chaque engin a son histoire. Les présentations n'ont souffert d'aucun temps mort au vu du nombre de machines présentes. Une organisation à l'anglaise. Peut-être le club organisera-t-il un déplacement en 2016 ? Qui sait !



Le "Flying Legends Air Show" est mondialement connu pour ses présentations uniques d'avions historiques avec moteurs à pistons et pour ses remarquables combinaisons de démonstrations en vol. Plus de 50 avions historiques étaient exposés au "Flying Legends Air Show" qui a été rehaussé par une exposition rare d'avions Hawker des années 30 comprenant deux Hawker Nimrods, un Hawker Fury, quatre puissants et agiles P-51 Mustangs de la seconde guerre mondiale, cinq avions Curtiss Hawk, une paire de Douglas Dakotas et dix Supermarine Spitfires.

Ajouté à ce show aérien de "oufti", se trouvait un village vintage avec une atmosphère des années 40. On pouvait y admirer les "Manhattan Dolls and the Wilmslow Concert Band" jouant des célèbres morceaux nostalgiques avec en arrière-plan une réplique de Spitfire grandeur nature. On pouvait aussi y prendre une photo assis dans un transat situé dans la zone vintage et sirotant un cocktail.

Avant la démonstration des vols, vous pouviez visiter le musée, profiter de faire du shopping dans les stands commerciaux et goûter vous-même au plaisir de voler.

VENTE D'UN HELICOPTERE ET ACCESSOIRES

Guy (Wauthia) : gwauthiagr@voo.be
vend :

un hélicoptère de marque KDS INNOVA 450 QS avec radio 7 canaux, 2,4 Ghz, programmable pour 3 hélicos et 3 avions, 2 batteries lipo 2200 mah 11,1 V 20C, le tout en état impeccable avec mode d'emploi en FR inclus (valeur 260,00 €).

1 T-REX 450 en ordre de marche (réglages à faire), un récepteur 35.... à remplacer par un récepteur de 2,4 Ghz

+ Nombreuses pièces de rechange LE TOUT POUR **200 €**

[Http://www.clmommer.be](http://www.clmommer.be)

Présentation Anthisnes (<http://www.crpal.be/>) .

C'est le 27 Septembre 2015 qu'a eu lieu la rencontre Old Timer du CRPAL à Anthisnes. (<http://www.crpal.be/>). Non pas que je sois un fanatique de cette discipline, mais l'envie était de soutenir les participants du C.L.M. à cette rencontre, et aussi de découvrir les nouvelles installations de ce club. Le chemin d'accès est limité d'être carrossable ; pas question de rouler à toute allure pour arriver au sommet de ce plateau surplombant le village d'Anthisnes.

Les infrastructures ont déjà été décrites dans la revue de la Fédération. Mais, pour rappel, on y trouve: des containers pour le matériel d'entretien.

un chapiteau sur estrade pour accueillir les stages d'été.

un nouveau Club House d'un confort exceptionnel (si je vous dis qu'il y a le chauffage et des pompes à bière...)

une aire abritée pour le barbecue.

etc.

Une pointe de jalousie et d'envie ? Oui et non. Ce club qui a œuvré pendant des années dans l'organisation de stages d'été pour les jeunes, est ouvert sur les activités de la région. C'est pour cela qu'ils ont reçu l'appui des autorités locales pour la construction de leur infrastructure. Peut-on rêver de la même chose au C.L.M. ? A vous d'imaginer le chemin à parcourir pour arriver à la même reconnaissance.

Pour en revenir à l'activité du jour, c'est très dignement que Claude Marique et Christian Fitskar ont porté les couleurs du C.L.M. sur ces terres lointaines.

Et quand je dis lointaines, même sur place tout paraît loin, surtout lorsqu'il faut aller chercher un modèle perdu dans les champs.

La mésaventure est arrivée à Yves Bourgeois et Christian Fitskar.

Un appel a été fait à une connaissance pratiquant l'U.L.M. pour guider les équipes de recherche. L'avion de Christian a ainsi été repéré dans un champ de colza.

Cause de la perte de contrôle : le servo de profondeur qui a lâché et à l'heure où j'écris ces lignes, je ne sais toujours pas si l'avion d'Yves a été retrouvé.

L'ambiance était très cordiale, aucune prise de tête, donc tout le monde était content! Même Gilbert a apprécié le chant très sonore d'un moteur Cox 0.8 qui a retenti dans nos oreilles.

Le vol a été très court, sans doute l'hélice pas adaptée au modèle qui n'a fait qu'un saut de puce pour se taire dans l'herbe.

J'en profite pour signaler que le "S.A.M." organise une rencontre internationale Old Timer sur l'aérodrome de Cerfontaine, en 2016. Plus de détails vont suivre.





Oufti, Notre ami Stefan au BBQ

Indoor 2015-2016

Le début de la saison indoor commence le 31 octobre et ce jusqu'au 2 avril 2016 . De plus, la cafétéria est à nouveau ouverte mais probablement pas le samedi soir .

Les séances indoor débutent le **samedi 31 octobre** .

N'oubliez pas de vous inscrire sur notre site web

4 Dates en Novembre le 7, 14, 21, 28 .
3 Dates en décembre le 5, 12 , 19 .
3 Dates en Janvier le 9, 16, 23 .
4 Dates en Février le 6, 13, 20, 27 .
3 Dates en Mars le 12, 19, 26 .
1 Date en Avril le 2 .
Au total 19 dates



A voir sur le net :

2 allemands qui aiment les "bombes,pétards et missiles" et jouent avec un walrus (un moto planeur) et un firstar de 2m:

http://www.hobbyking.com/hobbyking/store/uh_viewItem.asp?idProduct=67940

Sur Youtube !!! : Walrus largueur de "bombes":

<https://www.youtube.com/watch?v=fLmpoRLQjQE>

Avion Firstar qu'une des personnes a appelé Raptor :

<https://www.youtube.com/watch?v=znIMxj-sJEA>

Combat aérien entre un Walrus qui lâche des "flares" et un "Firstar" qui lance des "missiles air-air" :

<https://www.youtube.com/watch?v=8TlyxSgREwQ>

GÉNIAL !!! ON S'Y CROIRAIT !!! A VOIR ABSOLUMENT !!!

JM. CLM OO-AR15

Pour info,

Notre règlement d'ordre intérieur est affiché dans le chalet, de cette façon il est disponible directement à la lecture par nos membres.

Prenez le temps de le lire



Oufti, Nul ne peut dire lequel, a eu le plus chaud, l' Extra ou notre ami Robert Olbrechts. Pendant le vol 3 vis de fixation du moteur ont soudainement, et par un accord secret, mis les voiles. Mais heureusement, après avoir coupé le moteur qui s'était emballé (vive le "kill switch"), il a pu faire un atterrissage en douceur.

Comme quoi sur un nouvel avion, après le premier vol, un contrôle des organes vitaux est une action bien nécessaire à la bonne survie du modèle.

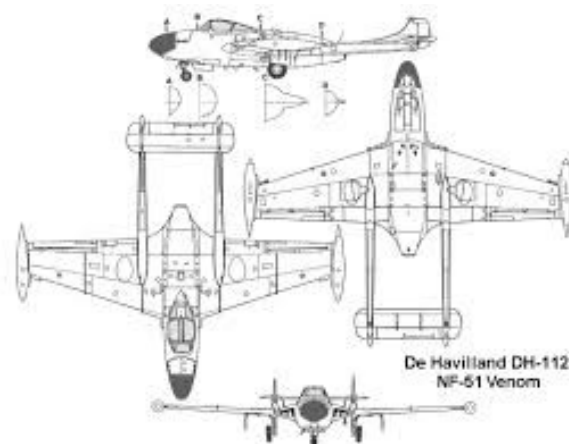


VENOM V2 DH-112

de ready2Fly

Beau modèle équipé d'une turbine électrique qui lui confère un vol assez rapide

<https://www.youtube.com/watch?v=WPGxm0L7yDM>



Divers



http://www.gentside.com/avion/cet-a380-telecommande-est-la-replique-parfaite-d-039-un-veritable-airbus_art56407.html



Fiche technique :

Nom : Quark 2M

Envergure : 2 m

Longueur : 1,40 m

Surface : 38 dm²

Profils : SB96V / VS (classique !)

Poids en ordre de vol : entre 1,2 et 1,7 kg

Les plans en dxf sont disponibles sur

http://www.jvaro-models.org/quark_2m/page_quark_2m.htm



Compte rendu de la réunion comité du 9 Octobre 2015

Absents: n/a.

Excusés : Ernest, Robert

Secrétariat:

Publier au moniteur : réélection de Geoffrey Mellor, démissions de Claude Couvreur, Stephane Dechamps, Marc Sambrée, Luc Dellicour, Modification du CA à faire paraître au moniteur pour 2015 : démission Pierrot, Michel, Stephane, Claude et le décès de Marc, changement de fonction Yvan, élection Christian (**Jean-Jacques**)

On se tient aux résultats des élections lors de l'AG, tels qu'elles ont eu lieu.

On attend Janvier 2016 pour introduire le formulaire.

Infrastructure:

Frais pour entretien du groupe (**Jean-Marie**)

Tente à remplacer en Février +/- 500€ (**Jean-Marie**), Didier doit prévoir dans le budget 2016.

Tente à réparer : couture par **Jean-Marie** et pièces par **Robert**

Téléphoner à l'assurance pour voir ce qui en est de la tente (**Stefan**)

Devis accepté : +/- 205 € (donner l'accord – Robert, **Stefan**)

Frigo à remplacer, visiter le show-room Electrolux à Evere (**Yvan-Stefan**) (autre marque Tedford), prendre les mesures (**Didier**, budgéter 1.000€)

Grand frigo 220V, prévoir 400€ (**Geoffrey**, voir la promotion en temps voulu)

Grillage bas : le jardiner va retendre la grille et mettre du stabilisé aux piquets (**Yvan**)

Redresser la pente des gouttières (**Jean-Marie**)

Présidence:

Anniversaire du Club en 2017 (50 ans)

Sweet-shirt : remise de 20% si 100 pièces, donc 40€/pièce (**Didier**)

OK pour acheter un échantillon à 50€ (**Didier**)

Faire le suivit du subside de l'AAM pour le stage de construction-fin d'année (**Jean-Jacques : article pour AAM**)

Réserver la date du 15 Janvier 2016 pour l'AG

TaxOnWeb (BizTax) – c'est fait par Didier

Mesures de bruit à encoder par **Jean-Jacques**.

Imprimer et plastifier le ROI à mettre dans le châlet (**Stefan**)

Trésorerie:

Revue des comptes (**Stefan**)

Bar:

Souper de comité au Chevlipont le 18 Décembre 2015 (**Jean-Marie**)

Divers:

Prochaine réunion CLM : Vendredi 6 novembre 2015 à 20h00, au terrain.

Prochaine réunion Comité : Vendredi 13 novembre 2015 à 20h00, au terrain.

Distribution: De Geyter – Dewit – Gillet – Godfroid – Lagneau – Mellor – Pajot – Olbrecht – Wilski

Nous vous invitons à la prochaine réunion mensuelle du Club qui aura lieu au Terrain de MELLERY le vendredi **6 Novembre 2015 à partir de 19 h00**.

Yvan vous servira des Spaghettis à partir de 18h00 au prix de 6 Euros (1 dessert plus 1 ticket compris)

Réservations chez l'intéressé au 02/305.65.39 (ou sur le site du club)

Nous espérons vous voir de plus en plus nombreux : c'est vous qui faites le club!

ORDRE DU JOUR

Ouverture de la séance par Stefan.
Présentation de modèles.
Discussions techniques.
Projections, etc.