



Cher membre

Janv 2015



Page 1	Compte rendu du AG -16/1
Page 2	Compte rendu du AG -16/1
Page 3	Compte rendu du AG -16/1
Page 4	Divers
Page 5	A Vendre
Page 6	Quark 2 M
Page 7	Quark 2 M
Page 8	Info
Page 9	Cotisations 2015
Page 10	Compte rendu 23/01

### Compte rendu de la L'Assemblée Générale du 16 janvier.

Cette année encore notre Assemblée Générale s'est déroulée au Mémorial Kongolo où nous avons gentiment été accueillis par Geoffrey et Raymonde.

Plaisir des retrouvailles, échanges de vœux, congratulations ; une ambiance très amicale pour déguster le vin de Nouvel-An, puis les mets et dessert préparés par Geoffrey et Raymonde qui méritent nos félicitations et auxquels nous dédions un

### ***Hip, Hip, Hip, Hourra !!!***

A l'issue de ces agapes, le moment est venu d'entamer la partie officielle de la séance et notre Président Stefan prend la parole.

#### **Allocution du Président:**

Stefan nous présente ses vœux ainsi qu'une année propice à notre hobby: de beaux et bons vols, pas trop de crashes et surtout pas d'accidents corporels.

Il nous rappelle le décès de Marc Sambrée, membre très actif au sein de notre club, pour lequel une minute de silence et de recueillement sont demandés. Il remercie enfin les administrateurs pour leur travail de cette année. La parole est ensuite donnée au Secrétaire.

#### **Allocution du Secrétaire:**

Yvan nous précise qu'en 2014, nous comptons 131 membres contre 138 en 2013, et donc, pratiquement un status quo.

Comme d'habitude, les activités ont été nombreuses durant l'année écoulée:

- Participation à l'exposition de Wavre en février ;
  - Visite au Jardin du Modélisme à Nivelles ;
  - Visite à Bauffe, à Franières et au MCH ;
  - Visite à Henri-Chapelle;
  - Le challenge Briot orchestré par Jean-Jacques Dewit ;
  - Le passage des brevets élémentaires;
  - La journée planeurs début Juillet ;
  - Le traditionnel BBQ familial du 21 juillet;
  - La journée maquettes et Old-timers du 15 Août;
  - Le symposium électrique de fin août ;
  - Les réunions mensuelles et la publication du "Nuages" avec ses articles et ses photos;
  - Les séances Indoor à Lasnes;
  - Les journées « jeunes pilotes », avec de vifs remerciements à Jean-Jacques Dewit pour son dévouement et tout le temps qu'il consacre à ces débutants.
- Enfin, au nom de tous, Yvan remercie Stefan pour son indéfectible dévouement, sa vigilance et sa sollicitude dans la gestion du club.

#### **Allocution du Trésorier:**

Avec la redoutable précision qu'on lui connaît, Didier nous a brossé un tableau clair et complet de l'état des finances du club et de leur parfaite gestion.

#### **Rapport des Vérificateurs aux comptes:**

Malgré un travail de furet, ni Marc Brams ni Thierry Tirtiaux n'ont pu déceler la moindre erreur dans la comptabilité de Didier. Merci à eux pour ce travail éprouvant.

#### **Vote pour la décharge du comité:**



## Compte rendu de la L'Assemblée Générale du 16 janvier.

Nous étions 59 votants (47 présents plus 12 procurations). La décharge a été approuvée par 56 voix pour et une abstention. ( 3 membres n'avaient pas droit aux votes )

Vote pour le budget 2015 :

Le budget a été approuvé par 56 voix pour et une abstention.

### **Nomination des Vérificateurs aux comptes:**

Les mêmes, à savoir Marc Brams et Thierry Tirtiaux, avec Pierre Robert comme suppléant, ont accepté cette tâche ingrate.

### **Nomination des administrateurs:**

Nous actons la démission de Claude Couvreur et de Marc Sambrée et de Stephane Dechamps. Mellor Geoffrey est démissionnaire et rééligible; Jean-Marie Thomas, Claude Baetens et René Meys (absent mais qui a postulé via courrier) ont posé leur candidature en tant qu'administrateur du club. Le vote s'est déroulé à bulletin secret.

Voici les résultats:

Sur 56 votants

Uniquement Mellor Geoffrey avec 44 voix à été réélu;

Thomas Jean-Marie 31, Baetens Claude 26 , Meys René 21 voix n' ont pas été élu

### **Agenda 2015:**

#### *Activités club et inter clubs:*

07 et 08 février 2015-> Expo Wavre ;

03 mai 2015-> Challenge Briot ;

Durant la période des fêtes de Pâques aura lieu l'entretien du terrain et des annexes;

05 juillet 2015-> Remorquages planeurs;

21 juillet 2015-> BBC familial;

15 août 2015-> Maquettes et Old-timers;

06 septembre-> Symposium électrique.

#### *Activités extérieures:*

Se référer au calendrier AAM en cours de finalisation;

23 et 14 mai 2015-> La Ferté Allais grandeur.

### **Divers:**

Stefan nous encourage, une fois encore à aller visiter d'autres clubs: on peut y découvrir des choses intéressantes, y glaner des idées pour notre propre organisation, y créer des nouvelles amitiés, outre le plaisir d'y voir voler des modèles nouveaux ou inconnus.

Jean-Jacques se charge à nouveau de l'organisation du Challenge Briot et propose le dimanche 03/05/2015. Merci à lui pour son dévouement !

En ce qui concerne le voyage annuel, rien n'a encore été décidé.

Il a été longuement question du bruit parfois excessif émis par nos moteurs, quel que soit leur cylindrée. Il importe, pour préserver notre avenir à Mellery, que nous ayons à coeur de faire l'impossible pour réduire les bruits intempestifs et soumettre spontanément nos modèles aux contrôles de bruit effectués sur le terrain.

Une discussion a porté sur l'importance de regrouper les pilotes. La proposition du « carré des pilotes » a une nouvelle fois été mentionnée. Le comité a décidé que c'était aux pilotes eux-mêmes de s'entendre à ce sujet-là. Il est pratiquement impossible de nommer un commissaire de piste qui va faire le gendarme à chaque changement d'orientation! Les pilotes sont grands assez (quoi que ...) pour gérer cette problématique entre eux.



Fév 2015

## Compte rendu de la L'Assemblée Générale du 16 janvier.

Un autre sujet qui a été abordé est celui de la suppression de la clôture « grande piste coté chemin de remembrement ». Le but étant de faciliter l'atterrissage des modèles quels qu'ils soient. Afin que les véhicules ne puissent dès lors pas s'introduire via ce côté, et de ce fait détériorer ladite piste, il a été proposé de réaliser un terrassement et donc de créer une « bordure » de terre de +/- 40 cm sur la largeur de la piste. La conclusion de cette discussion est que tout reste en l'état.

La fin de la réunion s'est terminée par des discussions diverses et par petit groupe.

Prochaine réunion club, le 06 février 2015 à partir de 20h00.

---

Lors de l'Assemblée Générale de vendredi 16, plusieurs personnes ont émis l'envie de souscrire à la news-letter électronique de l'AAM.

Pour cela, il suffit de s'inscrire ici :

<https://alpha937.server4you.net/lists/>

Bien à vous,

Le CA

Chers modélistes,

Lors d'une discussion avec un responsable de l'aéro club de Wavre, il nous rappelle qu'ils sont encore à la recherche de modèles pour garnir les tables de l'exposition.

Si vous avez des modèles d'exception, originaux ou du moins présentables, prenez contact avec les organisateurs.

Le dimanche soir, un concours est organisé pour récompense les meilleurs modèles exposés.

Pour toute information :

réservations: 010/86 04 01

secrétariat : 02/ 660 64 34

[www.aeroclubwavre.be](http://www.aeroclubwavre.be)

Le Comité

---

Document mutuelle catholique de Bruxelles

[http://www.mc.be/binaries/135/Formulaire%20de%20demande%20d%27intervention%20Sport\\_tcm413-112358.pdf](http://www.mc.be/binaries/135/Formulaire%20de%20demande%20d%27intervention%20Sport_tcm413-112358.pdf)

Voici le document mutuelle catholique pour notre région.

[http://www.mc.be/binaries/109/Formulaire\\_Sport\\_tcm401-112224.pdf](http://www.mc.be/binaries/109/Formulaire_Sport_tcm401-112224.pdf)

**Avis important :** certaines mutuelles interviennent pour un certain montant dans la cotisation club car elles considèrent l'activité comme sportive et de plein air. Renseignez-vous. Cela peut aller jusqu'à la moitié de la cotisation avec un effet rétroactif de plusieurs années, suivant la mutuelle.

A bon entendeur salut !

Ce dimanche 18/01 je me rend a Frameries pour le 3 ème concours f3p nous somme 7 dans ma catégorie, le premier vole est mitigé et je me classe 4 ème avec 161 point, le deuxième je me concentre et fait un super vol pour 180 point (mon meilleur score jusqu'à présent). A la fin du deuxième vol je suis au coude a coude pour la 3 ème place.

Je confirme ma place sur le podium lors du troisième vol avec 174 point, et je m'offre la deuxième place sur le podium . un résultat très satisfaisant, le week end prochain se déroulera le dernier concours, j'espère finir encore sur le podium pour devenir peut être vice champion de Belgique!

Je suis hyper motivé, et mon évolution dans ma précision et étonnante!

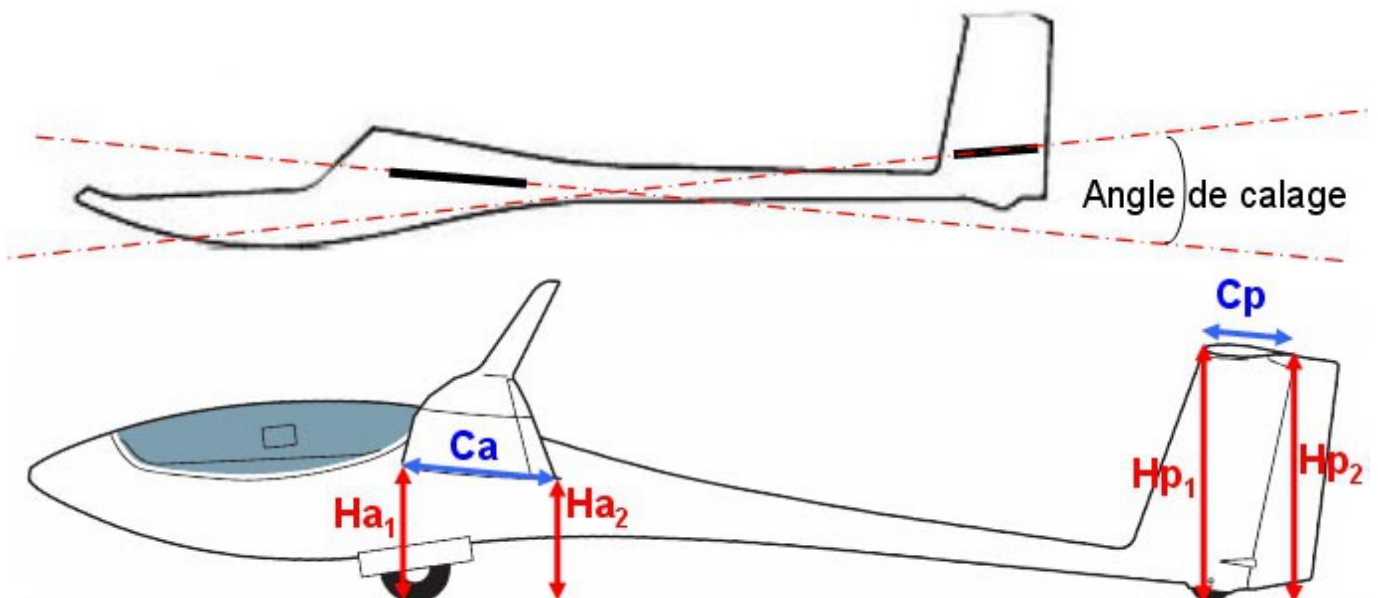
Je représenterais le club durant l'été dans les concours f3a avec un multi électrique "rainbow" le meilleur ne reste qu'a venir..

**JHON DELHAYE**

Ce petit programme a pour objectif de vous aider à caler correctement un stabilisateur ou une aile.

<http://aerololo.free.fr/articles.php?pg=184>

En effet, le calage aile/stabilisateur est une opération cruciale dans le réglage d'un planeur (et d'un avion). Il s'agit de positionner parfaitement le stabilisateur (ou l'aile, mais c'est souvent moins facile) de façon à ce que l'angle formé par la corde de l'aile et celle de la profondeur soit conforme au plan ou aux préconisations du fabricant. En général, cet angle est compris entre  $0^\circ$  et  $2^\circ$ .



## FRSKY

Enfin, pour les fans de l'informatique,

La dernière version 2.15 est disponible pour la FrSKY Taranis.

Beaucoup plus simple à manipuler et à programmer malgré des changements de nomenclature et doté d'un assistant de configuration très convivial . Tout devient possible : assignations des commandes, fichiers vocaux (voie de synthèse ou personnalisée), interrupteurs logiques et virtuels,

...

## A vendre

Bonjour

Je contacte le club car après avoir attendu 2 ans ,je constate qu'Amaury ne s'intéresse plus du tout au modélisme et je souhaite donc mettre en vente tout son matériel.Il reste 1 Hedge 1.60m et 1 Yak 2.20m en thermique et 1 spark F3A et un Calmato 1.40 m en électrique ainsi que toutes les pièces détachées.

Si cela intéresse quelqu'un du club,il peut venir chez nous pour voir .

Les prix,c'est 50pc du prix d'achat des pièces non monté,et sans les récepteurs (j'ai toutes les factures)

Yak 55 (Staufenbiel) prix achat=1440 prix vente=720

Edge (Top Model) " =1013 prix vente =500 avec pot Krumscheid

Spark F3A avec 3 packs batteries prix vente=2600

Calmato prix achat=1018 prix vente=400

MXS (volé 1 ou 2 fois) " =649 prix vente =400

Il reste encore beaucoup d'autres pièces (tele c de Futaba,telecde ancêtre,pièces détachées ..... )a voir sur place,bat,

adresse:Avenue Andre Renard 3 ,1330 Rixensart

Tel:02/6536322-0473362250

**JEAN**

**MARC BRAMS**

vend scie DREMEL bon état :

prix 10 €

contact: brams.sanv @skynet .be



## Agenda 2015

Voici les activités organisées par le MCH cette année.

15 février 6heures indoor à Frameries avec l'ICIM (  
[www.icim.be](http://www.icim.be))

11 avril Journées brevet (élémentaire et pilote de demo)

19 avril 1ère Coupe des Barons

1er mai journée multicoptère et FPV

3 mai Concours F3M

Machines de Légende date à déterminer

21 juin journée planeur

12 juillet Challenge Gérard Proot

12 et 13 septembre 18ème show international

7-8 Févier

Expo Wavre

Info

15-19 Avril

Dortmund

Info

3 Mai

Challenge Briot

Club Mellery

23-24 Mai

La ferté Allais ( Le temps des hélices)

Info

5 Juillet

Planeurs -remorquages

Club Mellery

21 Juillet

Barbecue

Club Mellery

15 Août

Petit gros

Club Mellery

6 Septembre

Electrosymposium

Info

Octobre

Moules frites

Club Mellery

Septembre

Henri-chapelle

Info





Bonjour,

Je m'appelle Emerick Alsteens et j'ai onze ans et demi. Ma classe de 6ème primaire (Petite école de Gentinnes) participe au projet Cap'Ten. Il s'agit d'un projet pour nous faire découvrir nos talents en réalisant un projet qui nous tient à cœur

Pour plus d'infos : [Projet Quark2M](#)

Au départ je voulais répondre à la question : Comment se fait-il qu'un avion puisse voler ?

Mais il me fallait un projet à réaliser, quelque chose à construire. Alors j'ai pensé au planeur et Monsieur Joffray mon instituteur a accepté cette idée. Malheureusement dans ma famille personne ne peut m'aider dans ce domaine.

Au moyen de Google j'ai trouvé des informations concernant votre club d'aéromodélisme. Voici donc ma demande :

Quelqu'un parmi vos passionnés pourrait-il me consacrer un peu de son temps afin de réaliser l'une ou l'autre étape de mon projet ?

1. Répondre aux questions que je me pose :

Qu'est-ce qu'un planeur ? - Comment les ailes fonctionnent-elles - Quels sont les matériaux et les outils utilisés pour sa construction ? - Quelle est l'influence du milieu ?

2. Construire un planeur avec moi.

3. M'apprendre à le faire voler.

Suite à cette demande nous avons décidé en commun J.Jacques et moi d'aider Emerick dans son projet, je me suis rappelé qu'un jour notre ami Marc Bouquiaux m'a parlé du Quark ,après réflexion nous sommes parti sur cette construction classique du planeur tout bois qui est le Quark 2M .

Premier boulot ,redessiner toutes les pièces avec un logiciel de dessin ,j'ai utilisé le logiciel Draftsight qui est gratuit, pour ensuite exécuter les découpes CNC. Un aperçu de la construction et les plans sont disponibles sur le site de :

[http://www.jivaro-models.org/quark\\_2m/page\\_quark\\_2m.htm](http://www.jivaro-models.org/quark_2m/page_quark_2m.htm)



Fiche technique :

Nom : Quark 2M

Envergure : 2 m

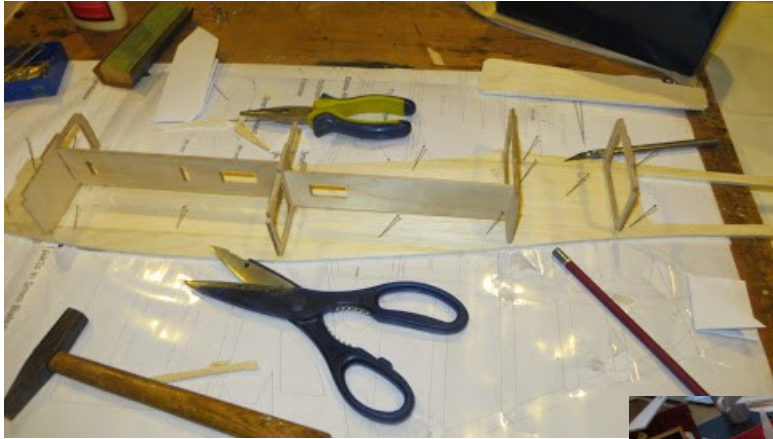
Longueur : 1,40 m

Surface : 38 dm<sup>2</sup>

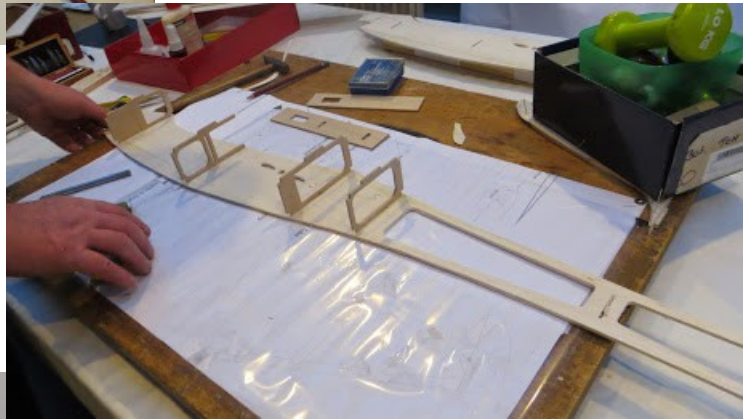
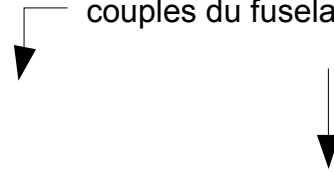
Profils : SB96V / VS (classique !)

Poids en ordre de vol : entre 1,2 et 1,7 kg (masse du premier prototype)

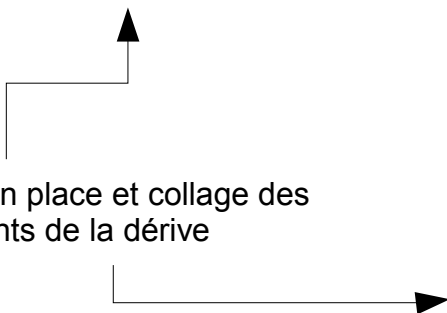
# Projet Quark 2M



Assemblages et collages des couples du fuselage,



Mise en place et collage des éléments de la dérive



JJ.Jacques / Yvan

## INFO

**24e Antwerp Stampe & 8e Ercoupe Fly In.**

Au Programme.

Samedi 31/5/2015 de 10Hrs – 17Hrs non stop.

Dimanche 1/6/2015 de 10 Hrs – 17 Hrs non stop.

Info sur : <http://www.stampe.be/NL/SV-meeting.html>



Présentation de :

Hawker Fury (static)

Rockwell OV-10 Bronco

Spitfire Mk.I

Trojan

SV-4: D-EEDW, OO-SVG, OO-SVB, OO-WIL, OO-ESV, OO-SVA, OO-PAM, G-ATYG,

G-ATIR...

Fokker S.11

Jodel D.112

Piper Super Cub

Piper L4 OY-ALR, HB-OGN

Breezy OO-43

Woody Pusher

Piper PA18 N158FJ

Pottier P80 OO-29

---

**Le 03 Mai 2015 J. Jacques organise le Challenge Briot.**

Le challenge comportera 3 parties.

A savoir :

a) *Passage du brevet élémentaire théorique ;*

b) *Epreuves au sol ;*

c) *Epreuves en vol.*

La partie (a), facultative, n'interviendra pas directement dans la cotation du challenge et s'adresse uniquement aux personnes ne l'ayant pas encore présenté.

Les différents documents sont consultables sur la première page de notre site

[www.clmommer.be](http://www.clmommer.be) -> AAM -> Pratiquer -> Brevets -> Brevet élémentaire ou Brevet Juniors (- de 16 ans).

Les parties (b) et (c) ne seront dévoilées que le jour du briefing. SURPRISE.

(c) intervient pour la cotation au challenge ET pour l'obtention du brevet.

Nous encourageons les participants de OJP (Organisation Jeunes Pilotes) de 2013 à démontrer leurs compétences car ils seront confrontés à des pilotes plus expérimentés (mais pas nécessairement plus performants ...)

Les résultats connus, c'est sous forme de lots divers que les prix seront attribués en fonction du classement.

Un BBQ sera préparé à midi.

Nous espérons tous avoir du beau temps et pouvoir passer une bonne journée de détente.

Bonne chance à tous.

JJ.Dewit



## Cotisations 2015



Nous pensons que tous les membres sont au courant que nous limitons les inscriptions à 130 personnes.

Vous savez tous que le renouvellement de la cotisation doit être perçu pour le 15 mars 2015 au plus tard.

Ceci est une mise en garde pour les membres qui payent en retard suite à un oubli du style « ooh j'ai oublié ou ma femme a oublié etc, » Ceux-ci vont se retrouver sur la liste d'attente 2015 avec comme conséquence fâcheuse, l'impossibilité de pouvoir voler.

**Soyez attentif à ce propos !!**

	Junior	Senior	Familliale J/S	Familliale S/S
<b>CLM</b>	<b>42,50</b>	<b>55,00</b>	<b>88,00</b>	<b>95,00</b>
<b>AAM</b>	<b>12,00</b>	<b>25,00</b>	<b>37,00</b>	<b>50,00</b>
<b>Frais inscription</b>	<b>5,00</b>	<b>5,00</b>	<b>5,00</b>	<b>5,00</b>
<b>Total</b>	<b>59,50</b>	<b>85,00</b>	<b>130,00</b>	<b>150,00</b>
<b>Renouvellement</b>	<b>54,50</b>	<b>80,00</b>	<b>125,00</b>	<b>145,00</b>
<b>Junior suppl.</b>	<b>47,50</b>			
<b>Senior suppl.</b>	<b>67,00</b>			





## Compte rendu de la réunion comité du 16 Janvier 2015

Absents: néant

Excusés : Ernest, Robert O.

**Secrétariat:**

Publier au moniteur : réélection de Geoffre Mellor, démissions de Claude Couvreur, Stephane Dechamps, Marc Sambrée, Luc Dellicour, Modification du CA à faire paraître au moniteur pour 2015 : démission Pierrot, Michel, Stephane, Claude et le décès de Marc, changement de fonction Yvan, élection Christian (**Jean-Jacques**)

(**Jean-Jacques**)

Copie des comptes (**Jean-Jacques**)

• Infrastructure:

Frais pour entretien du groupe (**Jean-Marie**)

Entretien extincteur après janvier (**Yvan**)

Rénovation clôturé seuil grande piste (Yvan)

**Présidence:**

Souscriptions pour sweet-shirts - stock à faire sur fond propre (**Didier**)

Agenda 2015 (Stefan)

**Trésorerie:**

Revue des comptes (**Stefan**)

**Bar:**

Porter le frigo en réparation (**Yvan**)

Souper de comité au café fleuri (Yvan)

**Divers:**

Prochaine réunion CLM : Vendredi 6 février 2015 à 20h00, au terrain.

Prochaine réunion Comité : Vendredi 13 mars 2015 à 20h00, au terrain.

**Distribution:** De Geyter – Dewit – Gillet – Godfroid – Lagneau – Mellor – Pajot – Olbrecht – Wilski

