



Page 1	Compte rendu du 5/9
Page 2	Présentation de modèles
Page 3	Symposium électrique
Page 4	Symposium électrique
Page 5	Divers
Page 6	Info

Compte rendu de la réunion club du 5 Septembre

Cher Membre,

Et voilà ! La saison avance à pas de géant et annonce la reprise de nos réunions mensuelles. Nous avons renoué avec le spaghetti d'Yvan, toujours aussi fameux, les informations communiquées par Stefan, les discussions techniques et les présentations modèles. Comme entrée en matière, Stefan nous a commenté un gros incident qui aurait pu générer un accident, survenu lors du Mons Expo R.C.et Indoor.

On y a fait voler des modèles sans que les protections ad hoc n'aient été prévues : à un certain moment, un drone quadricoptère a eu une panne en vol et s'est abattu, heureusement pas sur le public ! Encore une fois, qui eut été responsable s'il en avait été ainsi ? Pilote ? Exposant ? Organisateur ?

Nous avons à présent un portique idoine pour les mesures de bruit : y a plus qu'à...

Les séances indoor reprendront dès le 25 octobre. Nous vous y attendons nombreux : l'indoor est la meilleure école d'apprentissage au vol nous rappelle Yvan.

Pierre Robert a fait une heureuse trouvaille dont il nous fait profiter : des bombes d'email de 400 ml à 3€25 ! Où cela ? Chez Montana, 19A, rue de la Madeleine, Bruxelles. A bon entendeur !!!



Présentation modèles :

Olivier Vaillant nous a montré son hélico Logo 600 Mikado électrique.

L'appareil dont le rotor a un diamètre de 150 cm fonctionne sous une tension de 49 Volts. Son poids avec batterie 3kg, équipé de 2 batteries 3300 mAh lipo.

Il a la particularité de ne pas avoir de barre de Bell

Les engrenages de la couronne sont à chevrons et demandent un graissage au silicone.



Le même Olivier nous a aussi montré son nouveau Pitts S 2 de 150 cm d'envergure et long de 130 cm.

Le modèle est propulsé par un moteur électrique de 320 KV alimenté par une batterie de 22 volts 6S de 4 Ah.

L'hélice est une 18 x 10. Les roues, un peu trop petites, seront changées.



Jean-Marie Thomas nous a fait part de son projet de construction qui, le moins que l'on puisse dire, est...d'envergure.

En effet, il s'agit d'un biplan Sopwith Camel de 2,84 m d'envergure, selon un plan de Mike Reeves ! L'appareil devrait atteindre une masse de 14 kg. Les longerons de fuselage et d'ailes sont en Pin rouge avec montants et nervures en Balsa.

Tous les couples, y compris le couple-moteur sont en contre-plaqué.

Par un souci extrême (sinon excessif) de se conformer au plan, Jean-Marie veut respecter les mesures anglaises et faire tailler des longerons de 9,5x9,5 mm, 9,5x24,5 mm en pin mais aussi du 4,8x 4,8mm, 6,5x3,2mm, 6,5x1,6mm en balsa....

Tout cela est, certes, fort louable, mais est-ce bien nécessaire ? N'eut-il pas été plus simple de tout convertir en mesures métriques directement disponibles ? Jean-Marie se donne deux ans pour venir à bout de la construction.

Nous lui souhaitons bon courage pour son entreprise !



Soirée Moules -Frites

Le Samedi 18/10 à partir de 18 heures:
Inscriptions sur le site du club

Compte-rendu du Symposium électrique du dimanche 31 août 2014.

Arrivés sur place la veille, avec armes et bagages, Maddy et Yvan étaient fort pessimistes quant à la météo du lendemain vu la fin de journée! Enfin !

Le jour de la démonstration, après avoir été chercher un copain à la gare, j'arrive vers 09h00 au terrain. Ouille ! Vent et bruine intermittente ! Bof.

Malgré cela, plusieurs « habitués » s'occupent de monter la « nouvelle tente prêtée » et de positionner tables, bancs et chaises.

Une petite trentaine de couverts avaient fait l'objet d'une réservation sur notre site ; quelques inscriptions sur place ont complété la liste.

Au menu : la traditionnelle brochette de bœuf (ou chipolata pour les enfants) /pdt/crudités/1boisson.

Vers 10h30, arrivent Papy Kilowatt et ses acolytes du club ASA Bauffe.

Après les échanges de mains, on passe au montage des modèles et la sortie des protections au cas où ...

Quelques membres du club de Bas-Oha se présenteront également sur le terrain.

Outre nos membres, ces 2 clubs seront les seuls à participer à la festivité du jour.



Venons-en maintenant aux modèles.

A part les traditionnels Easy Star/ Glider et autres Fun Cub , nous avons pu profiter d'un magnifique C119, déjà présenté par Papy Kilowatt l'année dernière, mais "upgradé". J'explique.

Pour rappel, ce modèle est de construction « mousse » 100% personnelle, recouvert de papier alu dans lesquels sont incrustés les rivets, les joints de tôles, etc.

Tout y est : feux de signalisation, trains rentrants, volets.

L'"upgrade" a consisté en la réalisation d'une plate-forme électronique permettant le bruitage des moteurs synchronisé aux variateurs et donc à la vitesse de rotation des moteurs et forcément des hélices.

De plus, en phase de démarrage et d'arrêt, un ingénieux système de fumigène permet de visualiser les fumées dues au surplus de carburant injecté.

Bluffant en vol et au sol !

Pappy nous a également montré son A10 Thunderbolt aussi appelé « chasseur de chars ». Malheureusement celui-ci est resté cloué au sol suite à des problèmes d'alimentation.

Nous avons été impressionnés par l'évolution de deux ailes deltas, non pas pour les cabrioles, mais pour leur pointe de vitesse. Au « pif », cela devait avoisiner les 200km/h.

Compte-rendu du Symposium électrique du dimanche 31 août 2014.

Le club de Bas-Oha nous a fait la démonstration d'une acrobatie d'hélico, je ne vous dis pas ! ...
A ce niveau-là, il s'agit de pure technique de pilotage. Chapeau !

Un autogyre n'a pas eu de chance et s'est abîmé peu après son envol.

Thierry Tierens, membre CLM, a sorti sa maquette d'hélico : un AS350 Écureuil. Mais suite à des problèmes radio, l'hélico n'a pu prendre son envol. Un peu déçus, nous avons quand même pu l'apprécier en statique.



Quelques multicopters de construction personnelle ont aussi pris part à cette journée.

La fin de l'après-midi voit les modélistes démonter et ranger leurs machines. La journée s'achève et malgré ce temps maussade, l'ambiance a été bon enfant.

Le CLM s'engage déjà pour une nouvelle journée consacrée à l'électrique en 2015. Veuillez patienter un an. Merci !

Merci aussi à Mady qui, seule, a géré la préparation des aliments et le remplissage des assiettes.

JJ Dewit (OO-AD51)

Afin que vous puissiez inclure les dates dans votre agenda

La Saison Indoor 2014-2015

Notre saison à Lasne débute le samedi **25 Octobre 2014.**

Les heures de séance n'ont pas été modifiées.

La salle Omnisports est réservée le samedi de 19 à 21h

A partir du samedi 25/10/14 au 28 mars 2015.

sauf aux dates suivantes :

les 29/11/14, 31/1/15, 14/3/15, 21/3/15.

La dernière séance se déroulera en date du 28 mars 2015 avec en clôture un petit souper.



Avis important : certaines mutuelles interviennent pour un certain montant dans la cotisation club car elle considèrent l'activité comme sportive et de plein air. Renseignez-vous. Cela peut aller jusqu'à la moitié de la cotisation avec un effet rétroactif de plusieurs années, suivant la mutuelle.
A bon entendeur salut !

Marc Bouquiaux ,
Préparation du Bucker pour son
premier vol,
Un vrai régal à voir évoluer ,
Superbe construction Marc

Le Bücker BÜ - 131 «Jungmann» - Le stradivarius de l'air

En 1934 le Bücker BÜ – 131 «Jungmann» allemand, modèle biplan, a été lancé comme avion d'entraînement.

Les forces aériennes allemandes l'ont utilisé de manière intensive avant et pendant la deuxième guerre mondiale pour ses capacités excellentes. Aujourd'hui le Bücker «Jungmann» est toujours adoré par les amateurs passionnés qui le voient comme le stradivarius des biplans.

Le biplan Bücker qui se présentera au International Sanicole Airshow est le numéro 27 des plus de 5000 qui ont été construits. Ce Bücker unique est considéré comme l'un des Bücker les plus anciens dans le monde qui reste toujours prêt pour le vol.



Notre système pour la mesure du bruit de nos modèles en phase de test ,Certains modifications devront être apportées ultérieurement.



Cotisations 2015

Nous pensons que tous les membres sont au courant que nous limitons les inscriptions à 130 personnes.

Vous savez tous que le renouvellement de la cotisation doit être perçue pour le 15 mars 2015 au plus tard.

A partir du 30 mars nous allons donc inclure automatiquement les personnes qui sont actuellement sur la liste d'attente 2014 et de ce fait adapter la liste des membres pour arriver aux quotas que l'on s'est fixé.

Ceci est une mise en garde pour les membres qui payent en retard suite à un oubli du style ooh j'ai oublié ou ma femme a oublié etc, Ceux-ci vont se retrouver sur la liste d'attente 2015 avec comme conséquence fâcheuse, l'impossibilité de pouvoir voler.

Soyez attentif à ce propos !!

Nous vous invitons à la prochaine réunion mensuelle du Club qui aura lieu au Terrain de MELLERY le **vendredi 3 Octobre 2014 à partir de 20 h00**.

Yvan vous servira des Spaghettis à partir de 18h30 au prix de 6 Euros (1 dessert plus 1 ticket compris)

Réservations chez l'intéressé au 02/305.65.39 (ou sur le site du club)

Nous espérons vous voir de plus en plus nombreux : c'est vous qui faites le club!

ORDRE DU JOUR

Ouverture de la séance par Stefan.
Présentation de modèles.
Discussions techniques.
Projections ,etc,

