

Compte rendu de la réunion du 4 Décembre

Page 1	Compte rendu du 4/12
Page 2	Présentation de modèles
Page 3	Présentation de modèles
Page 4	Le cox
Page 5	Assemblée générale
Page 6	Assemblée générale

Allocution du Président

Notre Président rappelle la date de l'Assemblée Générale prévue le vendredi 22 janvier 2016.

A la demande de certains membres, et acceptée par la commune de Lasnes, les périodes de vol indoor se dérouleront dorénavant de **18h à 20h**. Il n'y aura pas de séances indoor en date des **26/12/15** et **02/01/16**. Stefan rappelle également que le pilotage de ces petits modèles est un bon apprentissage à la pratique de notre hobby/sport en milieu extérieur. Vitesse de réaction, utilisation de la dérive, réflexes et sécurité sont les maîtres-mots de la pratique de l'indoor.

L'Assemblée Générale de notre fédération se déroulera le dimanche 24 janvier 2016 au Mundo Namur, rue Nanon 98.

Que dire de plus si ce n'est que le spaghetti d'Yvan est toujours aussi succulent.

Présentation de modèles.

Yvan Lagneau nous présente une réalisation tiré d'un modèle en EPP (polypropylène expansé): l'Excalibur ; ce modèle est un hybride entre aile volante et aéronef classique.

Pour la construction, je me suis inspiré de ce modèle trouvé sur un site web. Je l'ai découpé dans un panneau vert de STYRODUR BASF que l'on trouve dans les magasins qui vendent des articles de construction, isolation etc ; en tout cas un fil chaud CNC est **indispensable!** . Ce modèle, qui a volé en 2003, a connu bien des aventures avant de trouver un point d'équilibrage qui l'a rendu pilotable. Une hélice repliable a été ajoutée afin de ne plus casser la fixation du moteur lors des atterrissages sur la piste en herbe de Mellery. Après un certain nombre de vols, la partie avant a été endommagée et j'avais donc remis l'avion dans un coin. J'ai repris actuellement la bête et redécoupé cette partie avant pour réparer les dégâts.

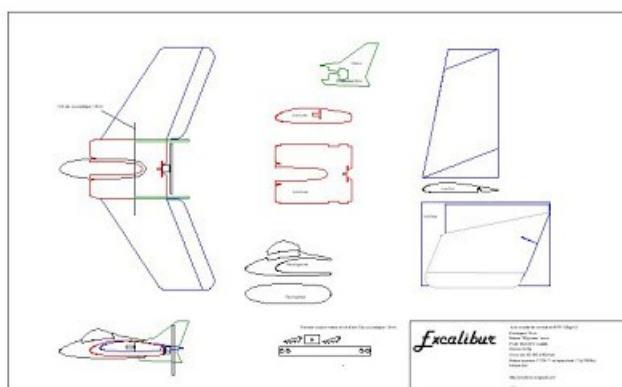
Après le premier vol qui s'est terminé dans le champ voisin, j'ai dû équiper ce modèle d'un antivol ! En effet, lors du deuxième essai, le cadenas de la porte du clubhouse a servi de masse d'équilibrage du modèle...! Le hic, c'est que j'ai perdu la clé et que je vole avec l'avion depuis près d'une semaine sans pouvoir le faire atterrir (lol). Le modèle est un peu plus lourd, mais il a quand même des qualités de vol remarquables malgré quelques erreurs quand à l'emplacement des servos (à refaire).

Le vol est sans surprise pour une aile volante : large plage de vitesse, très grande maniabilité avec, c'est à souligner, une très bonne stabilité en tangage.

Grâce à la puissance de la motorisation, l'aile monte verticalement très vite et sans s'essouffler, parfait pour le combat.

L'aile se compose de 4 parties :

- Le fuselage
- Le tronçon central de l'aile
- L'aile proprement dite
- Les dérives



Présentation de modèles.(suite)

Centrage : 5mm en avant de la clé d'aile pour le modèle en EPP

Débattements : profondeur +10 -10 ailerons +12 -12 (réglage sur le mixage delta si possible).

Un peu d'expo à la profondeur facilite la tenue de l'assiette.

Il est très important de régler le différentiel car si le débattement d'un aileron est trop vers le bas lors d'une action sur ceux-ci, l'aile s'enfonce dans les virages ce qui rend le pilotage très désagréable. Une fois réglé, c'est un régal.

Pour la petite histoire, le cadenas a été remplacé par un bloc de plomb et le modèle a revolé depuis.

Claude Marique nous fait découvrir un certain Erik Brown.

Le capitaine Eric « Winkle » Brown a été un des meilleurs pilotes d'essai de son époque sinon le meilleur de tous les temps.

Bill Humble chef pilote d'essai chez Hawker Aircraft a dit de lui: « In an era of outstanding test pilots, Winkle was simply the best »

Eric Brown commence sa carrière aéronautique de façon plutôt surprenante:

Son père vétéran de la grande guerre ex pilote du Royal Flying Corps, l'emmène aux jeux olympiques de Berlin en 1936, où il y rencontre ni plus ni moins que Hanna Reitsch et Ernst Udet, ce dernier impressionné par l'enthousiasme du garçon l'emmène pour un baptême acrobatique en Bükler Jungmann qui laisse à Brown un souvenir fantastique.

De retour en Écosse, il étudie l'allemand à l'université d'Edimbourg et rejoint le University Air Unit où il apprend à piloter sur Gloster Gauntlet.

Son cursus scolaire l'amène à passer plusieurs mois en Allemagne entre 1938 et 1939, au bord du lac de Constance. De là il ira rendre à nouveau visite à Ernst Udet qui l'accompagnera au Deutschlandhalle à Berlin pour voir un vol de démonstration du Fw 61 par Hanna Rietsch:

Quand la guerre éclate en Septembre 1939, Brown et sa MG Magnete sont reconduits à la frontière Suisse par les autorités Allemandes.

Il conduira à travers la France en direction des ports de la Manche et se précipite d'aller porter un uniforme.

Il intégrera la Fleet Air Arm, et sera affecté à la protection des convois en Atlantique sur le auxiliary carrier HMS Empire Audacity, renommé ensuite HMS Audacity.

Ce navire est en fait un cargo Allemand capturé sur lequel est monté un pont d'envol et qui ne possède pas d'îlot. Il a la particularité d'être extrêmement court (la moitié seulement du Ark Royal par exemple) et de n'avoir que deux brin d'arrêt (contre 6 à 10 généralement si je ne m'abuse).

Il y vole au sein du squadron 802 sur Grumman Martlet (nom Anglais du Wildcat) et raconte avoir abattu un Fw 200 Kondor du KG 40 lors d'une passe frontale et en avoir endommagé un autre





Présentation de modèles.(suite)

Le HMS Audacity sera torpillé par les U Boot le 21 décembre 1941 et Eric Brown sera repêché des eaux de l'atlantique Nord.

Après le conflit il dédiera grandement son travail à la recherche sur la compressibilité à des vitesses transsoniques, grimant à 40 000 pieds sur Spit et plongeant, redressant le plus tard possible.

C'est ainsi que la plus grande vitesse enregistrée sur avion à hélices sera atteinte par Tony Martindale sur Spitfire PR 11 avec Mach 0.92.

Pour conclure Brown a accompli de nombreuses premières mais est aussi le détenteur de plusieurs records:

-Nombres d'appontages: 2407

-Nombres d'avions différents sur lesquels il a volé: 487

Et j'en oublie certainement d'autres.....

https://en.wikipedia.org/wiki/Eric_Brown_%28pilot%29

<http://forum.aviation-ancienne.fr/t3936-eric-brown-pionnier-en-son-temps>

Divers

Pour les nostalgiques et accros des bandes dessinées

En consultant les différents albums, on voit les anciens et les nouveaux modèles.

<http://richard.ferriere.free.fr/aerotintin.htm>

Mesure de bruit

Comme il est rappelé dans la dernière revue de l'AAM, le registre des mesures de bruit est une arme essentielle pour notre défense en cas de plainte pour nuisance sonore.

En 2014, il y a eu une vingtaine de mesures effectuées et en 2015, seulement trois ; ce qui est très peu par rapport aux 137 membres du club.

En 2016, un effort sera donc fait pour que le registre avec les mesures se complète et de ce fait, une coopération de tous les membres sera demandée.

Fermeture de la barrière du terrain.

Pendant la période hivernale et en fonction du mauvais temps, la barrière d'accès au terrain est fermée afin d'éviter la dégradation par des ornières, cela veut dire qu'il est interdit à tous véhicules de circuler et d'entrer par un accès quelconque sur celui-ci.

A noter qu'uniquement pendant les réunions club une partie sera accessible vu le nombre de voitures.

Avis important : certaines mutuelles interviennent pour un certain montant dans la cotisation club car elle considèrent l'activité comme sportive et de plein air. Renseignez-vous. Cela peut aller jusqu'à la moitié de la cotisation,
A bon entendeur salut !

Les nostalgiques

Retour aux sources, les moteurs Cox

Les moteurs Cox sont des moteurs à combustion interne utilisés dans le modélisme. La société L. M. Cox Manufacturing Co., Inc. est fondée en 1945 pour être revendue en 1996 à Estes qui cessera définitivement la production en 2009. Lorsqu'ils ont cessé de produire leurs moteurs, le stock de pièces restant a été revendu à un acheteur privé Canadien qui recommence à produire des pièces, Cox International.

Pendant plus d'un demi-siècle, ils ont propulsé bateaux et voitures, mais le domaine dans lequel ils ont été le plus utilisés est celui de l'aéromodélisme, surtout dans le vol libre et le vol circulaire. Des millions de ces moteurs ont été produits et vendus dans le monde entier, et ils sont devenus et restent les moteurs .049 (0,8 cm³) de classe 1/2A les plus utilisés dans le monde. Même si la production de moteurs a cessé depuis peu, ils continuent à être vendus en abondance, parfois encore à l'état neuf

La plupart des moteurs Cox les plus construits dans cette entreprise sont des moteurs de 0,049 pouces cubes, soit 0,8 cm³. Ce sont des moteurs 2 temps, utilisant une bougie à filament afin d'allumer le mélange air/carburant dans le cylindre (pour plus d'informations, consulter la page du Cycle à deux temps). L'admission du carburant est contrôlée par un pointeau, et est envoyé dans le cylindre via une valve anti-retour (appelée également hanche) ou une valve rotative.



Le carburant utilisé est un mélange plus détonant que de l'essence classique, et est généralement constitué de méthanol (60 à 70 %), d'huile de ricin (20 %), et de nitrométhane (10 à 40 %).

BONNES FÊTES  
 Vœux Bonnes 
 Meilleurs La ^{plus} Fêtes 
 Meilleurs Vœux 
 Amusez - vous ! Bonheur ^{et}
 Champagne  Amour Santé



Assemblée Générale du C.L.M

le **22 Janvier 2016** à 20 Heures.
au MEMORIAL KONGOLO – 1450 Gentinnes.

Cotisations 2016

Nous pensons que tous les membres sont au courant que nous limitons les inscriptions .

Afin de simplifier la comptabilité et d'éviter le report d'une année sur l'autre ainsi que le rattrapage de montants erronés, le Conseil d'Administration a décidé ce qui suit :

Tout versement anticipé ne sera pas accepté.

Seules les cotisations perçues **APRES** l'assemblée générale du **22 janvier 2016** seront prises en compte.

Et uniquement les montants correspondants à la grille de cotisation définie lors de l'**AG du 22/1/2016**.

Les versements non conformes seront remboursés sur le compte donneur.

Les cotisations sont à payer entre le **22 Janvier et le 1er Mars**.

Au delà de cette date, les membres sont réputés **démissionnaires** et seront mis en liste d'attente.

Ordre du jour

Allocution du Président
Rapport du Secrétaire
Rapport du Trésorier
Rapport des vérificateurs aux comptes
Vote pour la décharge du Comité
Présentation des candidats Administrateur
Vote pour les nouveaux Administrateurs
Présentation du budget 2016
Vote pour l'approbation du budget 2016
Agenda 2016 et manifestations sportives



Art §1.5. Les membres ont l'obligation d'assister à chaque assemblée générale dont la convocation leur est envoyée par écrit. Un membre dans l'impossibilité d'assister à une assemblée générale, peut se faire représenter par un autre membre en lui remettant une procuration écrite.

Remarque importante

Seuls les membres effectifs, c-à-d les membres ayant deux ans d'ancienneté au sein du club, ont le droit de vote

Je soussigné,..... donne procuration à

.....

Pour me représenter lors de l'Assemblée Générale annuelle du club C.L.M.
à la date du 22 janvier 2016,

Signature,.....



Compte rendu de la réunion comité du 11 Décembre 2015

Absents: n/a.

Excusés : Ernest, Jean-Marie

Secrétariat:

Publier au moniteur : réélection de Geoffrey Mellor, démissions de Claude Couvreur, Stephane Dechamps, Marc Sambrée, Luc Dellicour, Modification du CA à faire paraître au moniteur pour 2015 : démission Pierrot, Michel, Stephane, Claude et le décès de Marc, changement de fonction Yvan, élection Christian, démission Pajot (**Jean-Jacques**)

On se tient aux résultats des élections lors de l'AG, tels qu'ils ont eu lieu.

On attend Janvier 2016 pour introduire le formulaire.

Infrastructure:

Frais pour entretien du groupe (**Jean-Marie**)

Tente à remplacer en Février +/- 500€ (**Jean-Marie**), Didier doit prévoir dans le budget 2016.

Ramener le frigo au gaz (**Robert**)

Grand frigo 220V, prévoir 400€ (**Geoffrey**, voir la promotion en temps voulu)

Grillage bas : le jardinier va retendre la grille et mettre du stabilisé aux piquets (**Yvan**)

Redresser la pente des gouttières (**Jean-Marie**)

Anti-mousse au printemps, ou scarifier (devis) (**Yvan-Robert**)

Jeter chaises cassées (**Jean-Marie**)

Présidence:

Démission Ernest Pajot (100), fleurs (3 bouquets à 30€)

Anniversaire du Club en 2017 (50 ans)

Sweet-shirt (**Didier**)

Faire le suivi du subside de l'AAM pour le stage de construction-fin d'année (**Stefan**)

Répartir le subside de l'AAM vers Jean-Jacques et Yvan en échange de notes de frais

Mesures de bruit à encoder par **Jean-Jacques**

Achats BMI pour lots (**Jean-Jacques**)

Trésorerie:

Revue des comptes (**Stefan**)

Bar:

Souper de comité au Chevlipont le 18 Décembre 2015 (**Jean-Marie**)

Divers:

Prochaine réunion CLM : Vendredi 22 janvier 2016 à 20h00, au Mémorial Kongolo.

Prochaine réunion Comité : Vendredi 29 janvier 2016 à 20h00, au terrain.

Distribution: De Geyter – Dewit – Gillet – Godfroid – Lagneau – Mellor – Pajot – Olbrecht – Wilski

Nous vous invitons à la prochaine réunion mensuelle du Club(Assemblée Générale)

qui aura lieu le vendredi **22 Janvier 2016 à partir de 20 heures**
au Mémorial Kongolo à Gentinnes

Souper à partir de **18 heures**.

Au Menu :

Apéritif :

Poulet grillé à l'américaine , frites :

DéSSERT :

A partir de 18h00 .

Prix de **10 Euros**

Réservations chez l'intéressé au 02/305.65.39 (ou sur le site du club)