

C'est la rentrée :



Page 1 21 juillet « BBQ familial »
 Page 2 Présentation de modèles
 Page 3 15 Août « Old Timer »
 Page 4 Divers
 Page 5 Info
 Page 6 Info
 Page 7

21 juillet 2014 , Fête nationale et notre journée familiale



Histoire de cochon

C'est un couple de paysans qui a, depuis quelques années, une magnifique truie. Or, la dame, qui prévoit l'avenir et le business potentiel dit un jour à son mari :

- L'Gustave, y faudrait absolument que la truie aie des puits.
- Diou la Marie, c'est ben vrai, mais comment faut-y qu'on fasse ?
- Ben, tu prends lbestiau et tu vas lporter chez lFernand qua un cochon. Aussitôt dit, aussitôt, fait, lGustave embarque lbestiau dans sa brouette et fait le voyage, jusque chez lFernand. Arrivé sur place, il explique ce qu'il veut et demande à son voisin:
- lFernand, comment jverrions qlaffaire est faite ?
- C'est simple, si demain matin lbestiau se roule dans la boue, c'est bon, sil sroule dans llherbe, y faut revenir. Voyage de retour, gros dodo, et le lendemain matin, lGustave demande à la Marie :
- Qué fait-y lbestiau ?
- Y sroule dans lherbe, lGustave !
- Crévindiou maudites bestiau, y va co devoir y aller ... Le même manège se répète plusieurs jours de suite, et puis le matin, lGustave depuis le fonds de son plumard demande :
- Qué fait-y lbestiau ?
- L'est déjà dans la brouette, lGustave ...



La remorque BBQ en pleine action

Une soixantaine de convives ont participé à cette journée venteuse et ce, dans la bonne humeur. Une rencontre entre anciens et nouveaux membres a fait que chacun y a été de sa petite histoire. Un échange de connaissances très positif ! Malgré une météo un peu capricieuse.

Cette année nous avons organisé le dîner, également avec un traiteur , mais de façon différente. Contrairement à l'année dernière, point de farce dans le bestiau. Le cochon fut grillé sur place .Quel régal ! Certains ont moins apprécié. L'après-midi, un seul bémol , notre glacier ambulancier Carette nous a fait faux bon et a brillé par son absence. Dommage, c'était pourtant prévu. Le 21 juillet de l'année prochaine est déjà sur les rails.



Préparation de la bête, âme sensible ne pas regarder !

J'en profite encore pour remercier tout ceux et celles qui ont participé à la réussite de cette journée.
 Stefan W.



La bête et le BBQ en action !

Old Timer du 15 Août 2014



Malgré une météo des peu encourageante mais sans pluie, rendez-vous fut fixé à 8 heures du mat afin de préparer toute l'infrastructure ,tonnelle , bbq , etc., tout les présents ont mit la main à la pâte. Merci à tous ces bénévoles , membres ,épouses etc.. Sans eux rien n'est possible. Nous avons eu une journée super tant, en participants, visiteurs , et modèles hors du commun.

Le Space Walker de Philippe Aerts, le Halifax de Michel Aerts full électrique, 4 moteurs, belle finition et de surcroit, de magnifiques évolutions. Le stampe de Juanito libano a réalisé un vol en duo avec le Bücker de notre meilleur pilote Benoît Dierickx.



Voici les impressions de Juanito Libano concernant la journée et son déroulement. Hier super 15 août au club. Bonne ambiance, belles machines. Et pour couronner le tout un vol de clôture avec Benoît en formation binôme. 15 minutes de pur bonheur. Le maître et- l'élève / Le Giant bucker et le-Mini Stampe. Scale 1/2-1/4.

Engine : moteur en étoiles 4 T de 250cc et un 2 T de 38 cc. Mais quel vol magnifique.

De très belles photos arrivent !!!

Les photos sont disponibles sur notre Esp Membre.



Old Timer du 15 Août 2014 (suite)

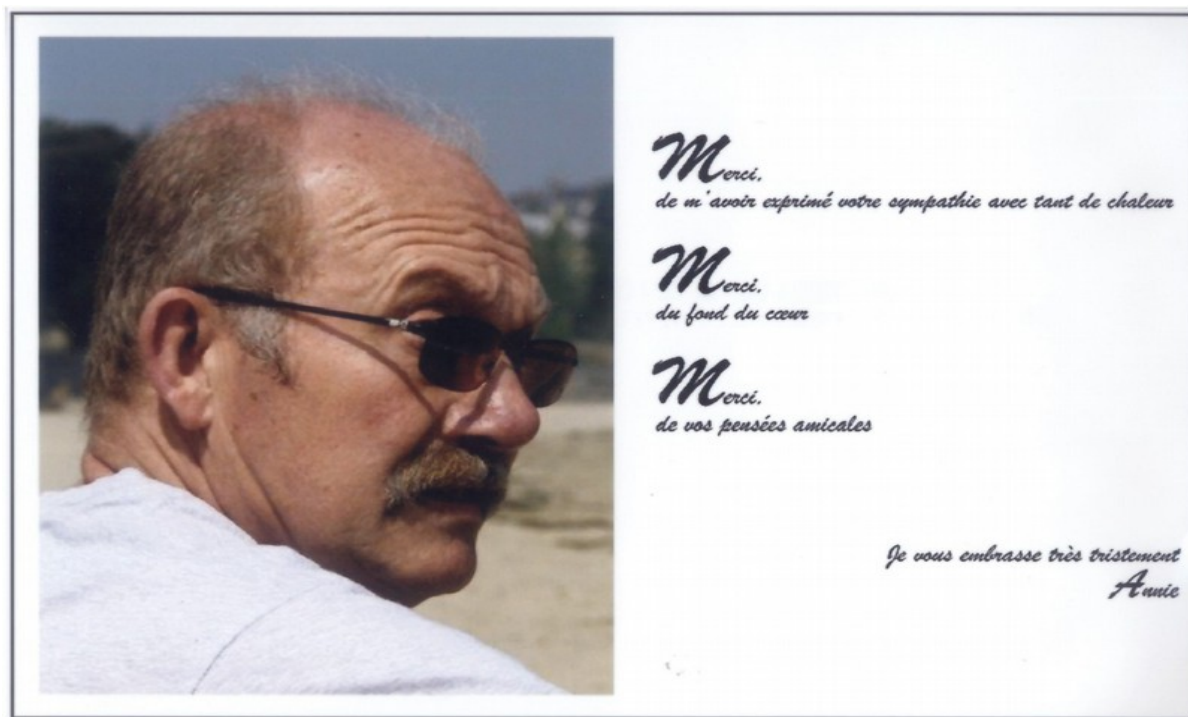
Le Halifax de Michel Aerts



Histoire :

En 1936, le Ministère de l'Air britannique demanda aux constructeurs anglais un prototype de bombardier stratégique lourd. Handley-Page se mit immédiatement à l'ouvrage. Malheureusement, lorsque son bimoteur HP-56 fut prêt, on s'avisa que le moteur qu'on lui destinait, le Rolls-Royce Vulture, ne pouvait pas être construit en série. Le HP-56 fut rapidement transformé en quadrimoteur et équipé de moteurs Rolls Royce Merlin, tout comme Avro dont le Manchester devint le Lancaster. Ce nouvel appareil, baptisé HP-57, effectua son premier vol le 25 octobre 1939.

Les Halifax A et C assignés au Transport Command furent transformés en avion de transport et servirent bien après la guerre. Ce bombardier fut l'un des piliers de la RAF et 4 bombardiers sur 10 construits en Grande-Bretagne furent des Halifax pour un total de 6.176 appareils fabriqués.



Afin que vous puissiez inclure les dates dans votre agenda

La Saison Indoor 2014-2015

Notre saison à Lasne débute le samedi **25 Octobre 2014.**

Les heures des séances non pas été modifiée. La salle Omnisports est réservée le samedi de 19 à 21h

A partir du samedi 25/10/14 au 28 mars 2015. sauf aux dates suivantes :

les 29/11/14, 31/1/15, 14/3/15, 21/3/15.

La dernière séance se déroulera en date du 28 mars 2015 avec en clotûre un petit souper.



Le 31 Août , notre symposium électrique (Tout type de modèles volants équipés de propulsion électrique).
Inscriptions sur notre site web en temps utile

Avis important : certaines mutuelles interviennent pour un certain montant dans la cotisation club car elle considèrent l'activité comme sportive et de plein air. Renseignez-vous. Cela peut aller jusqu'à la moitié de la cotisation avec un effet rétroactif de plusieurs années, suivant la mutuelle.
A bon entendeur salut !

Info

Cotisations 2015

Nous pensons que tous les membres sont aux courants que nous limitons les inscriptions à 130 personnes.

Vous savez tous que le renouvellement de la cotisation doit être perçue pour le 15 mars 2015 au plus tard.

A partir du 30 mars nous allons donc inclure automatiquement les personnes qui sont actuellement sur la liste d'attente 2014 et de ce fait adapter la liste des membres pour arriver aux quotas que l'on s'est fixé.

Ceci est une mise en garde pour les membres qui paye en retard suite à un oubli du style ooh j'ai oublié ou ma femme a oublié etc, Ceux-ci vont se retrouver sur la liste d'attente 2015 avec comme conséquence fâcheuse, l'impossibilité de ne pouvoir voler.

Soyez attentif à ce propos !!

AGENDA 2014

Interne :

31 Août Electroposium Barbecue est prévu

Externe :

13 et 14 septembre MCH 17ème Air Show

Il fallait remettre les pantoufles à leurs propriétaires

L'ordre exact



- 1 - Gobiet
- 2 - Tierens
- 3 - Dewit
- 4 - Wilski
- 5 - Fitskar
- 6 - Robert
- 7 - Michelet

1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7



PUUFF, Dommage personne n'a gagné la boîte de construction

Nous vous invitons à la prochaine réunion mensuelle du Club qui aura lieu au Terrain de MELLERY le **vendredi 5 Septembre 2014 à partir de 20 h00**.

Yvan vous servira des Spaghettis à partir de 18h30 au prix de 6 Euros (1 dessert plus 1 ticket compris)

Réservations chez l'intéressé au 02/305.65.39 (ou sur le site du club)

Nous espérons vous voir de plus en plus nombreux : c'est vous qui faites le club!

ORDRE DU JOUR

Ouverture de la séance par Stefan.
Présentation de modèles.
Discussions techniques.
Projections ,etc,



Aux membres

Bonjour,

Préparation de la journée Old Timers du 15 Août 2014,

Pendant le montage de la tonnelle le jeudi matin, quelle ne fut pas notre surprise de constater que nous avons été victimes d'un vol de matériel : trois croisillons destinés au montage de la tonnelle étaient manquants dans le panier contenant le matériel.

En premier lieu nous avons cru à une blague de mauvais goût :

Nous avons cherché dans tous les recoins du chalet et finalement quelle ne fut pas notre surprise de découvrir dans la partie située au-dessus du WC et caché sous un paquet de rouleaux WC, l'un des trois croisillons, les deux autres restés introuvables. Finalement nous pouvons franchement en conclure que tous les membres du club ont été victimes d'un membre peu scrupuleux qui a voulu délibérément saboter le déroulement de l'activité de ce vendredi 15 Août en rendant impossible le montage de la tonnelle, exposant de ce fait les membres et invités (60) aux intempéries et soubresauts de la météo.

Ce membre n'a pas sa place parmi nous !

Il faut quand même savoir que toutes les activités ont un but et servent à subvenir aux coûts d'entretien du terrain et à maintenir une cotisation acceptable et ceci dans l'intérêt de tous.

Ce fait est d'autant plus grave que ce matériel ne nous appartient pas et est mis gracieusement à notre disposition par un proche de Jean-Marie Godfroid (Vice-Président),

Nous pensons peut être à tort que ce membre va se rendre compte du préjudice causé à Jean-Marie, au club, aux membres et déposera les deux pièces volées au chalet à Mellery.

Le comité ne veut pas savoir qui est le responsable de ce fait mais que Jean-Marie récupère ce matériel !

Le Comité,

Réactions des membres, merci pour leurs témoignages :

** Mais c'est quoi cette mentalité de crétin. Voler des croisillons de tonnelle N'importe quoi. Sûrement quelqu'un qui a perdu les siens. Je viens juste de rentrer de vacances et j'apprends ça. Faut virer les crétins de ce genre. Non mais. Voleur ou saboteur.*

** Cela deviens vraiment grave*

** C'est triste cette histoire de sabotage, celui qui a fait cela doit avoir un sérieux problème. Je pense qu'il faudrait fermer la porte à clé et distribuer un double à chacun des administrateurs et membres du comité avant que ce ne soit plus grave, faudrait pas que cet individu s'en prenne à la cuisinière au gaz. Le minimum serait de changer la combinaison du cadenas car il doit avoir pas mal d'anciens membres qui savent encore entrer, trop de gens connaissent le code. Le mieux serait de répartir une dizaine de clés parmi les membres du comité et quand ils ne sont pas présents, le chalet est fermé, vu les événements les gens comprendraient.*

Personnellement ça ne me pose aucun problème si le chalet est fermé quand je viens voler car je prévois toujours des boissons au cas ou et pour la direction du vent pas besoin de manche à air, j'utilise le truc des anciens.

Voilà c'était juste ma façon de voir les choses.

** je trouve votre décision un peu trop douce je pense qu'une exclusion du club de 1 mois aurait été préférable !*